

Yazar: Famarz AZAR

Kıp mevsimi ve bizim motosikletler

Kıpın motosikletler ikiye ayrılır, birinci kısım çalışpanlar; ikinci kısım ise çalışmayanlar. Her ikisinin de çeşitli kıp bakımlarına ihtiyaçları var!

- Çalışpan motosikletler, yani sahipleri onları kıp/yaz unutmayıp, sürekli kullanırlar.
- Çalışmayanlar, yani sahipleri onları herhangi bir nedenle kıpın kullanmazlar.

a) Çalışpan Motosikletler:

Motosikletlerimizden kıpın daha fazla randıman almak için aşağıdaki konulara dikkat etmemiz gerekiyor:

- Akü
- Lastikler
- Zincir
- Su radyatörü
- Yağ

Akü: Akü bakımını çok kolay, tek yapmamız gereken aküyü sökmek ve eğer aküde su eksikse kapaklarını söküp, içine SAF SU koymak. Dikkat edin ki su akünün üstündeki ayar cizgisinden daha fazla olmasın. SAF SU'yu koyduktan sonra kapakları kapatıp, aküyü yerine takarken akü başlarının üzerine çok az gres yağ sürmek faydalıdır. Bu işlem akü başlarını sülfata olmaktan korur.

Lastikler: Lastikler her zaman önemlidir ama kıp kaygan olan yollarda lastiğin yeni olması motosikletin kaymasını engeller.

Zincir: Zincirli motosikletlerin dikkat edilmesi gereken nokta zincirin yağmurlu havalarda paslanacağıdır. Yaz aylarından daha büyük sıklıkla özel zincir spreyleyler ile yağlamamız gerekir.

Su radyatörü: Su soğutmalı motosikletlerin eğer radyatör içinde normal su varsa onu boşaltıp yerine ANTiFRiZ koymaları çok önem taşıyor. Normal su "0" derece altında donup hacim kazanıyor. Bu genleşme motorun patlamasına sebep olur.

Yağ: Motosikletlerde ve bütün araçlarda kpn (5 derecenin altnda) daha ince yağ kullanmanz gerekir. Kpn (normalde kullanılan 20x50'nin dpnda) 10 X 40 yağlar kullanlır. Ynce yağ daha çabuk snr ve motorun sabahları daha kolay alıbmaya sebep olur.

Sabahlar: Sabah alıptrrken 3 dakika rlantide alıbmaya gerekir; çünkü karteldeki yağn, yağ pompaya aracılyđy ile motosikletin ağay ksmndan makinanın st ksmna kadar gelmesi, tm bölümleri yağlamaya ve snmayaya zaman alr. Bu bekleme yapılmazsa makinanın ağınmaya sebep olur.

b) alıbmayan Motosikletler: Kp mevsiminde veya herhangi bir nedenle motosikletinizi bir sre (3 aydan fazla) kullanmak istemiyorsanız ağaydaki notlara dikkat etmeniz gerekir. Bu nlemler motosikletinizin mrn daha uzatacak ve bir çok gereksiz masraflarn nn alacaktır:

Motosikletinizin

- Kuru ve nemden uzak bir yere konmaya,
- Aksnn (-) bağnn skl bıraklması (+) bağnn skerseniz metale değdiğinde park ıkarr,
- Lastiklerinin yerden yüksekte durmaya,
- Lastiđinin havasnn %20 indirilmesi,
- Yakıt deposunun bobaltlması, içine 10 numaralı yağ konmaya ve benzinmusluğunun "OFF" beklinde kapatlması (deponun iten çürümesine engel olmak için),
- Devir ve kilometre telinin alyp yađlanması,
- Motosikletinize kapalı yer bulmanz mümkün değilse, üzerinin "cover" veya epitli örtüler ile her taraftan bağlanması,
- Eğer su soğutmalı ise antifiriz koymanın unutulmaması (antifiriz hem makinanın buzdan patlamasn, hem de radyatörün iten çürümesini engellemesi asndan etkili), gerekmektedir.

Bu köpe yazýsýnýn geldigi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<http://www.endurocu.com>

Bu köpe yazýsý için adres:

http://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=viewarticle&artid=12