

Yazar: Ali Nasuh MAHRUKY

## Uzun bir motor yolculuğu yapmayı dđpünüyorsanız

Pakistan, Hindistan, Mýsýr ve Libya, kendi ÷lkelerine geçici bir süre için ithal edilecek araçların, tekrar ÷lke dýpýna çýkacađýný garanti altına almak amacıyla, aracýnýzýn üretim yýlýna ve tipine göre belirli bir miktar teminat mektubu talep ediyor. Türkiye Turing ve Otomobil kurumundan aracýnýzýn karnesini çýkartýrken yatýracađýnýz bu teminatý, aracýnýzý tekrar Türkiye&#8217;ye soktuktan sonra geri alýyorsunuz.

Türkiye Turing ve Otomobil Kurumundan uluslararası ehliyet çýkartmayı ihmal etmeyin. Her ne kadar çok sorulan bir evrak olmasa da, bazı ÷lkeler zorunlu tutuyor ve bir kaza durumunda daha az sorun yaparsýnýz.

Vizelerinizi, aracýnýzýn karnesini ve yapmanız gereken diđer resmi işlemleri, yola çýkmadan en az bir hafta &#8211; on gün önceden bitirmiş olun, çünkü son günlerde hiç aklýnýza gelmeyen detaylarla uğraşmanız gerekebilir.

Yolculuk boyunca, pasaportunuzu, aracýnýzýn karnesini, uluslararası ehliyetinizi ve eđer varsa apý karnenizi mutlaka üzerinizde taşıyýn. Bunlardan hazýrlayacađýnýz birer fotokopiyi de, yedekte bulundurun. Fotokopilerin her ne kadar resmi bir yapıyı olmasa da, orjinallerinizi kaybettiđiniz taktirde, sonraki işlemleri hýzlandýrabilirsiniz.

Aracýnýzý ya Türkiye&#8217;de, yada rotanız üzerindeki ÷lkelere girip yapıđýnýzda sigortalatmayı ihmal etmeyin. Bazı ÷lkeler, karşý tarafa verilebilecek zararlara karşý sigortalanmayı zorunlu tutuyor. Bu durumun işleyişini öğrenmek için yolculuk öncesi iyi bir ön araştırma yapmanızda fayda var.

Deđipik marka ve model motorlardan, hatta bir Citroen 2CV&#8217;den tutun da, karavanlara, kasası kapatılmış bir Unimog&#8217;a yada içi uzun yol için hazýrlanmış otobüslere kadar çok deđipik tipteki araçlarla böyle bir yolculuđa çýkabilirsiniz. Karar vermeniz gereken tek şey, bu yolculuktan ne beklediđiniz olmalı.

## **UZUN BÝR MOTOR YOLCULUĐU YAPMAYI DÜPÜNÜYORSANIZ;**

Ýlk tecrübe olarak, batýya dođru yolculuk etmek, yol kopullarý, konaklama, yemek ve güvenlik gibi konularda, dođuya gitmekten daha pahalý ama çok daha kolay ve rahat olacaktır.

Ýki yada daha fazla motor ile yolculuk her bakýmdan çok daha güvenli ama sonuçta olmazsa olmaz da deđil. Motorun üzerinde iki kipi olmak tek kipi olmaktan daha zor, ama iki kipi yolculuk yapmak tek kipi yolculuk yapmaktan çok daha zevkli.

### **Motorunuzu servise sokup son bakýmýný ve kontrollerini yaptýrmayý unutmayýn.**

Motorunuzun el kitabýný yanýnýzda taþýyýn ve servisinizden özellikle dikkat etmeniz gereken noktalarý iyice öđrenin. Olasý bir sorun halinde, bulacađýnýz ustaya, motorunuza özgü detaylarý vererek daha güvenli çözüm üretebilirsiniz.

Rotanýz üzerinde, motorunuzun onaylý bir servisi olup olmadýđýný araþtırýn, eđer varsa bu durum iþinizi çok kolaylaþtıracaktır.

Ýstanbul&#8217;dan Kathmandu&#8217;ya yolculuk, ana rotadan ayrılmadýđýnýz sürece yaklaþık 9000 kilometre sürüyor. Üç hafta içinde bu yolculuđu tamamlayabilirsiniz ancak bence en uygunu daha uzun bir zaman ayırýp, yol üzerindeki yerlerin tadýný çýkartarak gitmek olacaktır.

Geri dönüþü motorla yapmayý düþünmüyorsanız, Kathmandu&#8217;daki yada diđer büyük þehirlerdeki kargo firmalarýndan biri ile motorunuzu Türkiye&#8217;ye uçakla da yollatabilirsiniz.

Abýrýya kaçmamak kopulu ile her tip ve boyutta motorla uzun mesafe yolculuđu yapılabilir. Ancak, seçtiđiniz rotaya, yapmak istediđiniz mesafeye ve yola çýkmaktaki amacýnýza uygun bir motor seçmek en uygunu olacaktır. Dođu yolculuklarý için bence en uygunu, enduro tipi motorlar. Daha az konforlu olmakla birlikte cross tipi motorlar da kullanılabilir.

Kendi motorunuzu bu yolda kullanmak istemiyorsanız, yada bu kadar zamanýnýz yoksa, 1200 - 1500 dolar arasý bir fiyata, Hindistan&#8217;ýn meþhur Enfield&#8217;larýndan 350 cc&#8217;lik Bullet&#8217;ýný yada 500 cc&#8217;liđini satýn alýp, gezinizi onunla da yapabilirsiniz. Geri dönmeye karar verdiđinizde de daha ucuz bir fiyata motoru kolaylýkla satabilirsiniz. Bu durumda tamir ve yedek parça derdiniz hiç olmayacaktır.

Yapmayı düþündüðünüz kilometreye göre, ihtiyacınız olabilecek yedek parçalardan, (ampul, sigorta, vb.) periyodik bakımda deðiştirilmesi gereken parçalardan (yað, buji, filtre, vb.) ve kullanıma baðlı abınan ve deðiştirilmesi gereken parçalardan (lastikler, frenler, vb.) fazla yer kaplamayacak bir set hazırlayıp yanınızda taşıyın. Lastik gibi çok yer kaplayan ve kolay kolay problem çıkartmayacak büyük parçalarınızı kargo olarak rotanız üzerindeki büyük þehirlerden birindeki, önceden ayarladıðınız bir adrese yollatın. (Siz yola çıktıktan belirli bir süre sonra, evdekiler yedek parçalarınızı herhangi bir þehirdeki büyük kargo firmalarından birinin ofisine yollatabilir.)

Tubeless lastikler uzun yolda daha güvenli, imkanınız varsa bunları tercih edin.

Büyük depolu bir motorla daha rahat edersiniz. Eðer 20 litrenin altında deposu olan bir motorla yola çıkıyorsanız yedek benzin taşımayı ihmal etmeyin.

Çene kısmı tam açılan bir kaskla hem çok daha rahat edersiniz hem de kaskı çıkarmadan fotoğraf çekebilirsiniz.

Doðu yolculuğunda pis benzinle (kumlu, sulu, yaðlı, düşük oktanlı) karıştırmak çok olası olduðu için, karbüratörü kolay temizlenebilen bir motor seçin ve temizleyebileceğiniz bir ilave benzin filtresi taktırın.

Biz hiç çadır kullanmadık, çünkü her yerde uygun konaklama imkanı bulduk. Ancak kirli yataklara sermek için hafif ve az yer kaplayan bir uyku tulumu bulundurmanızda fayda var.

Çok iyi bir ilk yardım seti edinin, neyin, nasıl ve ne zaman kullanılacağına öğrenin ve ciddi bir ilk yardım kursu alın.

## **YOLDA**

Dünyanın gerçekten uzak köpelerine gitmediğiniz sürece, hemen hemen her yerden Türkiye ile haberleşebilir ve hesapta olmayan bir problemle karşılaşmanızda yardım alabilirsiniz. Belirli aralıklarla, Türkiye'deki güvendiğiniz, ip bitirici birisini planlarınızdan ve durumunuzdan haberdar edin.

Planladığınız yolculuk süresince ve herhangi bir aksilik olduðu takdirde, gerekebilecek miktarda parayı yanınızda bulundurun.

Pakistan, Hindistan ve Nepal'de trafik soldan iþliyor. Motorla çok kolay alıþılabilecek bu durumu hiç gözünüzde büyütmeyin.

Bütün doðu yolculuğunda otobüs ve kamyonlara dikkat edin. Bazı

yerlerde geçip stnld aracı boyutlarına bağlı olabiliyor.

Bütün doğu yolculuğunda yollara son derece dikkat edin. Çukurlar, bozuk bölümler, erit değiptirmeler hiç bir uyarı olmaksızın, çok ani olarak karpınıza ykıyor. Maksimum sürati biraz dprmekte fayda var.

Kamyonların ve otobüslerin eksozu motorcuyu ciddi şekilde rahatsız ediyor. Ciđerleriniz için bir takım önlemler almaya alıbın. (Eksoz gazının zararlı etkilerini bir miktar tolere eden vitaminler, iyice kapanan bir vizör sistemi yada arada nefesinizi tutmak gibi.)

Asla gece yolculuk yapmayın. Pakistan, Hindistan ve Nepal'de çoğu araçta hiç ıpık bulunmuyor. Özellikle hiç ıpık bulunmayan ana yollarda, hava karardıktan sonra evine dönen hayvanların çektiği araçlar ve yayalar çok tehlikeli olabilir.

Bazı lkelerde (Pakistan) para bozdurmak, büyük şehirlerin dbnda sorun olabilir. Bir sonraki büyük ehire yetecek kadar ve bir aksilik halinde gerekli olabilecek miktarda lokal parayı yanınızda bulundurun.

Akamları motorunuzu mutlaka güvenli, tercihen kapalı bir yere bıraktırın ve antalarınızı motorun üzerinde bırakmayın.

Belirli bir mesafe sonra benzine ulağacağınızdan emin olmadığınız sürece deponuzu üçte birin altına dprmeyin. (Deponuzun kapasitesine göre bu oranı değiptirebilirsiniz.)

Şehir ilerinde mümkün olduğu kadar az motor kullanacak şekilde programınızı yapın. Yatacak ve motoru parkedecek güvenli bir yer bulduktan sonra, ehri gezerken genellikle lokal ulağım araçlarını kullanın.

Her sabah yola ykmadan önce, motorunuzu kontrolden geçirin. Bir nceki gün yaptığınız yolculukta, motor farkında olmadığınız bir zarar grmp olabilir.

Motorunuzun rutin bakımını ihmal etmeyin. Özellikle kumlu ve sıcak bölgelerde uzun yol yapıyorsanız, motor yağı ve hava filtresi daha kısa sürede kirleniyor.

Herhangi bir ülkede bir trafik kazası yaparsanız, kaza mafyaları ile bapınızı derde sokmamak için, hayati bir durum yoksa, en yakın karakola gidip durumu rapor edin.

Müslüman ülkelerde, müslüman bir ülkeden geliyor olmanız iinizi çoğu zaman kolaylağtırıyor. Bir bayan ile yolculuk etmek de, yine aynı

pekilde çođu yerde iplerinizi hýzlandýrabiliyor.

Dođu yolculuđunda çocuklarýn sizden en çok istediđi şey kalem; yanýnýzda bol miktarda kalem bulundurursanız, lokal insanlarla kolaylýkla iletişim kurabilirsiniz. Paker, çikolata gibi şeyler vermek, uzun vadede çocuklarý gördükleri her yabancıdan birşeyler dilenmeye ittiđi ve diğ sađlýklarýný olumsuz etkilediđi için, genellikle bilinçli gezginler tarafından dođru bir yaklaşým olarak kabul edilmez.

## **TÜRKÝYE**

Türkiye'nin dođusunda özellikle Ađry, Dođubayazýt civarýnda çocuklar motorunuza tap atabilir, buna dikkat edin.

## **ÝRAN**

Ýran'a girerken gümrükte, yanýnýzdaki video kamera gibi elektronik eşyalarýnýzý pasaportunuza ipletmeyi unutmayın.

Bayanlarýn Ýran'da bapörtüsü takma mecburiyeti var.

Ýran'da benzin son derece ucuz ve genelde kaliteli, Pakistan sýnýrýna giderken, sýnýrdan 5-6 kilometre mesafedeki Mircaveh kasabasýna gidip deponuzu doldurmayı ihmal etmeyin.

Ýran, bütün asyanýn en iyi yollarýna sahip. Bir günde çok uzun yol yapabilirsiniz.

Ýran'da hatalý sollama çok yapýlýyor ve trafik çok süratli aktýđy için dikkatli olmakta fayda var.

## **PAKÝSTAN**

Ýran'dan çýkyp Pakistan'a girdiđinizde, ilk anda ortam sizi biraz şapýrtýyor. Kuh-i Taftan adlý sýnýr kasabasýnda, kumlarýn üzerinde deliler gibi bir oraya bir buraya giden kamyonetler sizi fazla ürkütmesin. Kasabadan ayrýldýktan sonra uzun bir süre, çok az bir trafiđin olduđu yollarda ilerliyorsunuz.

Pakistan yeni yollar yapıyor, muhtemelen yollar daha iyi durumda olacak. Ancak kasaba geçişlerinde yollar son derece kötü.

Sýnýrdan Quetta'ya kadar olan bölümde, yaklaşık 600 kilometre çöl geçiyorsunuz. Bu yola çýkmadan kapalı şipe suyu bulduđunuz taktirde bol miktarda yanýnýza alýn, genellikle pek bulunmuyor.

Pakistan'da Ýran'daki kadar hýzlý ilerleyemeyeceksiniz, konaklayacađınız yerleri iyi hesaplayýn.

Taftan çölünde gece yolculuk etmek güvenli deđil ve hiç tavsiye edilmiyor.

Çocukların en çok kalem istediđi yer, Sýnýr ile Quetta arasındaki Taftan çölü.

Quetta'dan Lahor'a giden iki yol var. Kuzeyde, Dere Ýsmail Han yolu ve güneyde, Dere Gazi Han yolu. Biz Dere Gazi Han yolunu kullandýk. Genelde uygun bir yol, ancak Rhakni ve Dere Gazi Han arası son derece dađlık ve virajlý. Kamyon trafiđi de yođun olduđu için burada dikkatli olun.

Pakistan'da etlere dikkat edin. Keçi etinden kolaylıkla midenizi bozabilirsiniz. Yanınızda kuvvetli bir ishal ilacı bulundurun.

Lahor'da Pizza Hut var. Pakistan yemeklerinden býktýysanız harika bir deđipiklik olabilir. **HYNDÝSTAN**

Pakistan ile Hindistan arasında geçip yapabileceđiniz tek bir sýnýr var. Lahor ile Amritsar arasındaki bu sýnýr saat 15:30'da kapanıyor, ona göre erken gidin. Pakistan'dan Hindistan'a gelen araçlar çok sýký aranıyor. Uzunca bir süre gümrükte beklemeye ve iplerle uğraşmaya hazýrlýklý olun.

Hindistan son derece renkli ve ilginç bir yer. Gezmek için de çok uygun, bence zamanınızın çođunu buraya ayırýn.

Ýstanbul & Kathmandu rotası üzerinde Hindistan'ın yollarý, þehirler arası bölümlerde iyi ancak þehir ve kasaba geçişlerinde oldukça kötü.

Bihar eyaletinde yollar son derece kötü ve gece yolculuk güvenlik açýsýndan tehlikeli. Mecbur deđilseniz burada araç kullanmayýn.

Jaipur ve Ajmer arasındaki 120 kilometre, hayatýmda gördüđüm en tehlikeli ve kuralsýz yol. Burayı geçecekseniz çok dikkatli olun.

Ana yolda bile olsanız önünüze aniden çýkabilecek, öküz, manda, inek, domuz, köpek, keçi, tavuk, maymun, hatta deve ve fil gibi hayvanlara dikkat edin.

Hindistan'da bizim yapadýđýmız en büyük sorun, sürekli yanlýp yönlendirilmemiz oldu. Bir yol yada adres sorduđunuzda, en az iki - üç kípiden aynı cevabý almadan emin olmayýn ve uzun mesafe

gitmeden mutlaka doğru yolda olup olmadığnızy kontrol edin.

Eđer bir F650 BMW&#8217;niz varsa, Delhi&#8217;ye 30 kilometre mesafede Gaziabad&#8217;da HERO MOTORS, bu motorları üretiyor. Dolayısıyla buradan F650&#8217;nize tam servis alabilirsiniz. Mr. Sundeep Bimwall&#8211; (0575) 701883 &#8211; 701881 &#8211; 700350.

## NEPAL

Hindistan&#8217;dan Nepal&#8217;e Sonouli&#8217;den girip yaptıktan sonra, Kathmandu&#8217;ya giden iki yol var. Butwal üzerinden giden Pokhara ve Kathmandu yolu, yada Pokhara&#8217;ya uğramadan Kathmandu&#8217;ya giden yol. Pokhara her ne kadar son derece güzel ve mutlaka görölmesi gereken bir yer ise de, Butwal &#8211; Pokhara arasyndaki 140 kilometrelik yolun 100 kilometresi, manzarası olağanüstü güzel olmakla birlikte son derece kötü. (Fotođrafevi minibüsü, iki yıl önce bu yolda iki kez lastik yarmıp.) Lastiklerinize ve motorunuza güveniyorsanız bu yola girin. Kathmandu&#8217;ya geldikten sonra çok daha iyi bir yolla Pokhara&#8217;ya gidebilirsiniz.

Nepal&#8217;in yolları, Kathmandu&#8217;ya ulapanların bir bölümü hariç son derece kötü.

Nepal&#8217;de kaza ile bile olsa bir inek öldürmenin cezası 20 yıl hapisle cezalandırılabilir, ona göre.

Kathmandu&#8217;da, Maitighar&#8217;daki gayet iyi ingilizce bilen ve ipinin ehli motor tamircisinde, motorunuzun bakımını ve tamir gereklyse tamirini yaptırabilirsiniz. Mr. H. B. Manandhar - 227329

Nepal&#8217;den kargo ile motorunuzu yollamak isterseniz, bu ipi bilen ve güvenilir DAS kargoyu kullanabilirsiniz. Mr. Naresh Das - 426704

Yyi Yolculuklar.....

Bu köpe yazısınyn geldiği yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köpe yazýsý için adres:

[https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose\\_Yazilari&op=view\\_article&artid=8](https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=8)