

Yazar: Alpaslan KUZUCAN

Motosiklet ve eğitim

Yyi sürücü nasıl olmalıdır?

Yyi sürücü zihinsel yoğunlaşma becerisi, denge ve süratle çevre ve olaylara intibak edebilen bir zekâ gibi fiziksel yetilerin yanında sabırlı, öfkesini kontrol edebilen bir irade seviyesine sahip olmalıdır. Motosikletle yaşam doğa sevgisini gerektirir. Yzcilik ruhu ister. Yardımlaşmayı bilen, her zaman yolda olabilen ve ne kendisine ne başkasına nede motoruna zarar vermeden davranabilen kişidir. **Sürücü yapacağı her hareketin diğer sürücüler ve insanlar üzerinde yapacağı etkiyi düşünmeden hareket etmemelidir.** Bu da sadece motosiklet sürüp eğitimi alarak ve uzun yıllar motor sürmekle kazanılmaz. İnsani terbiyeyi de kişinin ailesinden ve yakın çevresinden alması gerekir.

Eğitim ne demektir?

1. Teknik yeteneklerin öğretilmesi ve geliştirilmesi

(Motoru istediğiniz yere yerleştirmek, istediğiniz yönde hareket ettirmek.)

2. Tavrının düzeltilmesi

(Sabırsızlığına yenmek. Saldırganlık/mağduriyet tavrı ve güç mücadelelerinden kaçınmak.)

3. Bilginin geliştirilmesi

(Verdiğiniz kararlar muhtemel tehlikelerin kavranmasıyla mı alınıyor? Değişen yönlerde oluşan durum değerlendirilmesiyle mi? Bu değişen durumların sizin için oluşturabileceği risklere göre mi ve tabii oluşan durumları bertaraf edemezseniz başınıza gelebilecek olumsuz durumlara göre mi?)

Bunları yaparken birine bu basamağı yapmadan diğer basamağı yapamazsınız demek ya da bunu yapmadan diğerine geçemezsiniz demek doğru değildir. Her kişinin kendine has bir yapısı, anlama beklisi, öğrenim zaafı ve artıları vardır. Eğitim standart tespiti değil kişiyi geliştirmek için yapılan bir şeydir. Standart tespiti ise sınavdır.

Bir insana örneğin kontra tekniğini öğretirken, belli bir müddet sonra

bu kibinin diđerleri kadar iyi kavramadýđýný gördüđünüzde: Zamanla yaparsýnýz, üzerinde fazla durmayýn, takýlmayýn bir müddet sonra daha iyi yaptýđýnýzý göreceksiniz demek ve onu ötelemek dođru mudur? Yanlýptýr. O kibinin daha sonrayla þimdi arasýnda sađ kalacađýný ne biliyorsunuz! Bu kibinin kendi yapýsýný anlayýp onun anlayacađý tarzý bulup, öđretim kademelerinizi ona göre deđiptirmek zorundasýnýzdýr.

Aslýnda bu yeni sürücülerin sürüp güvenlikleri pamuk ipliđine bađlýdýr. Her an beklenmedik bir kaza yapabilirler. Kazalarýn en fazla olduđu zaman dilimi sürüpe bađlanýlan sürenin öncelikle ilk altý ayý olmak üzere ilk iki senesidir.

Esasen Almanya gibi geliþmiþ ülkelerde eđitimci olmak için kibilerin sadece sürüp süreleri ve geçtiđi testlere bakýlmaz. Bunlara ilaveten bir eđitimcinin yardımcýsý olarak beþ yıl gibi bir süre birlikte çalyþmýþ ve bu sürenin sonunda da yanýnda çalyþtýđý eđitmenden evet, bu kibi artýk eđitmen olmađa yetkindir referansýnýn yazýlý olarak resmen alýnmýþ olmasý gerekmektedir.

Kibi temel eđitim aldýktan sonra kalanýný kendisi talim, talim ve talim yaparak geliþtirirken devamlý da yeni yayýnlarý ve geliþen teknolojileri takip etmelidir. Bunun dýþýnda yol olmaz bence. Tecrübeli kibiler yeni yayýnlarý takip ederek kendi kendilerini geliþtirebilirler. Tabi bu bahsettiđim normal motosiklet sürüpü içindir. Günlük yapamýmýzda lazým olan tarafý için. Yarıþ ya da akrobasi dediđinizde konu deđipir çünkü ipin yapýsý deđipir.

Sürücülük sadece okuyarak ya da bakarak öđrenilemez. Fiili sürüp eđitimi þarttýr. Bu pratiklere bađlayan kibilerin kulaklarý pratiđini yapacađý tekniklerin bilgileri ile dolu olursa verim çok daha yüksek olur. **Motosiklet sürüpünün öđrenilmesi bir anda olmaz.** Zaman ister ve ipin içinde denge faktörü olduđu içinde sürekli kullanýlmadýđý takdirde edinilen beceriler zayıflar.

Temel eđitimler alýnmadan gerekli bilgi ve beceri seviyesine sürücü adaylarýný tam olarak ulaþtırmadan sürücülüđe hak kazanmanýn önü alýnmalýdýr. Yollar gerçekten kullandýđý aracı iki çizgi arasýnda tutamayacak kadar yetersiz eđitimi kibilerle doldu. Ancak temel eđitim tam olarak alýnmýþ olsa da bu temel eđitim bir bađlangıçtýr ve hiçbir þey tecrübenin yerini alamaz. Tecrübe geliþi güzel kendi kendine öđrenmek deđil þartlara göre var olan eđitimlerle edinilen bilgilerin olaylar karpýsýnda ki gerçek hissiyatýný da fiilen zaman içinde defalarca yapamýþ ve özümsemiþ olmak demektir.

Esasen eđitim sahasýnýn dýþýnda, kibiler olur olmaz her yerde birbirlerine sen yanlýpsýn, bilmiyorsun vs demeđe kalkmamalýdýr. Bu

davranýp eđitim psikolojisi aýsýndan da son derece yanlýptýr ve genellikle de ters teper. Her þey yerinde ve zamanýnda yapýlýrsa faydalýdýr. Size öđrenmek amacýyla gelen ve size samimi olarak soran bir kimse dýpýnda kiþiye teknik anlatmak ya da þunu yanlýp yapýyorsunuz demek o kiþinin alýnmasýna hatta öfkelenmesine sebebiyet verebilir. Bu hareketle siz belki de farkýnda olmadan üstün olduđunuzu düþünüyor ve o kiþiye ben sizden daha akýllýyým, sizin göremediđiniz þeyleri ben görüyorum demektesiniz. Her þeyin üzerinde körü körüne de birisi öyle demip ya da diyor diye hiçbir tekniđi dođru kabul edip zihninizde irdelemeden, tartmadan denemeye kalkýlmamalýdýr. Özetle bilinçli olacađýz.

Nesiller arasýnda elbette farklılýklar olacaktýr ama temel esaslarda fark olmamalýdýr. Bu sýralarda bir kýsým insan motorculuđun, motosiklet sürmekle gelecek yapam þeklinin bizatihi kendisi bahane baþka nefsanî/ticari amaçlar için motosiklet sahibi oluyor ve þimdilerde moda olan motosiklet sürücülüđüne giriyor. Amaç olupun bu enerji dalgasý içinde bir araya gelen insanların arasýndan hemen sivrilip ortaya çýkmak, olupun bu topluluktan baþka türlü faydalanmaktýr.

Eđlenmek, yeni dostlar edinmek, arkadaşlýklar kurmak elbette çok güzel ve olmasý gereken dođal þeylerdir ama içinde fesat ve bazý çirkinlikler olmamalýdýr. Alkol alýp sonra alkollü olarak motor kullanmak, kara yollarýnda yarıþ yapmak, trafik kurallarýný hiçe saymak, diđer insanların rahatsız edecek ses kirlilikleri yaratmak ve yarıþ yamalak bilgilerle eđitimci gibi ortaya çýkmak vs. gibi.

Saygýlarýmla,

Bu köþe yazýsýnýn geldiđi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köþe yazýsý için adres:

https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=44