

Yazar: Repat ARBAP

## Swerving &#8211; Kívýrmaca

Bu teknik sadece kontra viraj tekniğini bilenlerce güvenli bir şekilde kullanılabilir... O yüzden önce onu öğrenmeli ve pipirmelisiniz.

Motor sürerken karşýnýza pek çok tehlike çıkabilir ve önünüzde sadece dört seçenek vardır...

- 1- Hiçbirpey yapmamak,
- 2-Hızlanmak,
- 3-Yavaşlamak,
- 4-Kívýrmak

Buzdolabý daaan diye önünüze düptü ve tam önünüzde kalakaldý... 50 km/h gidiyorsunuz... ne yapacađýz? Kívýracađýz arkadaşlar... :) &#8220;slide show&#8221; u izleyin. Orada yaptýđým örnekte 2 sn izleme mesafesinde 45 kmh hızla giderken, (12,5 m saniyede !) önüme aniden bir valiz çıkýyor ve &#8220;kívýrmaca&#8221; ile durumu kurtarıyorum.

Kívýrmaca &#8220;Swerving&#8221; tekniđi böyle&#8230;Diyelim dolabýn sağ tarafýnda emniyetli geçip yapabilecek mesafe var...

- R E L A K S !
  - Sağ elciđi ileri kuvvetlice itin...
  - Sol elciđi ileri kuvvetlice itin...
- Buzdolabý solunuzdan zom diye geçti bile

- Fren yapýn....
- Uzaklaşýn biraz oradan ve güvenle durup, terinizi silin.

Bu sağ sol itme hareketlerini pak-pak diye, aralarında boşluk bırakmaksýzýn yapacaksınız. Hiçbir şekilde ne gazý kesecek, ne fren yapacak, ne debriyaja dokunacaksınız (amaç o zaten, hiçbirini de yapacak vaktiniz yok bu örnekte)

Önümüzdeki ilk motor kullanma gününüzde gidin güzel bir boş otoparka, uygun bir yere bir cola kutusu koyun... bu bir buzdolabý... 100 mt uzaklaşýn ve o noktaya dođru, saatte 25-30 km ile yaklaşýn, (daha yavaş deđil!) dikkatlice ve YUMUPAKCA dediđimi yapýn...her seferinde

bittiðinde durun. (nizami... anlattýðým gibi... vites 1 de, sol ayak yerde, sađ ayak arka frende, debriyaj çekili, sađ el gazda)

HIZI ARTIRMADAN ama her seferinde daha seri yapmaya çalyþarak, onyüzbin kere yapýn bunu... Sonra, ayný gün olmasa daha iyi olur, hýzý yavaþ yavaþ, her bir sonraki gün 40, 45 hatta 50'ye kadar çýkartýn.

Kendinizden iyice emin olmadan trafikte denemeye kalkmayýn... aslýnda denenecek bir þey deðil tabii, tehlikeli birþey olmadýkca... Sonuçta göreceksiniz ki bu bir reflekse dönüþecek, Allah korusun günün birinde gerçek bir buzdolabý ile karpýlaptýðýnýzda, frene, gaza dokunmaya fýrsatýnýz kalmadýðýnda tehlikenin yanýnýzdan zum diye geçtiðini görecek, kendinizi tebrik edeceksiniz.

Teknik, göreceksiniz aslýnda, basittir, ve herkesçe, herhangi bir cambazlýk becerisi gerektirmeksizin öðrenilebilir. Bir diðer yöntem ise çarpýlmasý söz konusu cisme kontrollu bir frenle yaklaþýp, hýzý yukardaki antremanda alýptýðýnýz deðere düþürüp, ondan sonra kývırma tekniðini uygulamaktýr. Yani siz bu tekniði 45 km/h ile güvenli ve baþarýlý bir þekilde uygulayabiliyorsunuz ama kamyondan düþen buzdolabýný gördüðünüzde 98 km/h ile gidiyorsunuz... hemen fren, 45'e düþünce derhal bobalt freni, gazla uðraþma, ve kývırmaca...

Bu köþe yazýsýnýn geldigi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köþe yazýsý için adres:

[https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose\\_Yazilari&op=view\\_article&artid=28](https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=28)