

Yazar: Þebnem AYDÝNÇ

Türkiye’de bayan motosiklet sürücüsü olmak

Türkiye’de kadın olmak o kadar zor ki, bu zorluğun içinde savaşırken bir de bayan motorcu olmaya çalışmak…! Allah kolaylık versin diyenleri, yok ben almayayım , walla ipiniz zor ve ben yapamazdım diyenleri þimdiden duyabiliyorum. Çok zor hayatta bir bayan olarak savaşmak, ayakta durmak, hele ip motosiklet camiasında bayan sürücü olmaya karar vermeye gelince de o daha da zor. Motora bineceksin, kendini kabul ettireceksin, arkandan söylenecekleri duymamazlıktan geleceksin, baskıcı çevreniz ile boğurken o apkı ; zevk ve þevk ile yapmaya çalışacaksınız, hele bir de klasik Türk toplumdaki hala örümcek baðlamıp düpüncelerle yapayan insanlara kendini kabul ettirmek ile uğraşp uğraşmamak boyutunu ve bu boyutun da sana neler vereceğini kendinle tartışacaksın, gerçekten zor ama bir o kadar da bu apka, bu motosiklet sevdasına değer.

Bayan sürücüler yılmayın derim, yolunuz doğru, yılmak siz motor sevdalılarına yakılmaz, daha yolun çok başındayız ve bu apkı bırakmaya niyetimiz yok. Hala bana ağlamalar şızlamalar geliyor; kocam, sevgilim, epim dostum diyor ki ; ne ipin var motor kullanacaksınız, bu iki teker þeytan icadını da nerden çykardın dedikleri için bu apka yenilen bayanlar. Ha bir de ipin þu boyutu var, bayan sürücüler rahat olur, serseri olur, ruhu özgürdür ve bir o kadar da asidir. Hele bir bayan motorcu ile evliliði düpünüyorsan aman sakın yanışma derim. Al ipte buradan yak, 2007 yılındayız hala daha 1990’larda takılı kalmıþız. Yaw millet aya çoktan çyktı, döndü þimdi de NATO kuvvetleri, Afganistan'ın güneyinde genip çaplı bir operasyon başlattı. Siz hala daha otursun evinde , kadın olsun, bıraksın bu ipleri diyorsunuz.

Halbuki motosikletin de bir felsefesi, bir yapam tarzı ve kalitesi var. Bu yapam tarzının içinde de bayanların olması, yapama dair hayat felsefelerini koklamak istemeleri ve bunu yapamaları çok mu asice? Çok mu basit , boş ve erkekçe? Gelin bayanlar siz bu kafanızı karırtıran lafları eden çevrenizden kurtulun ya da þunu anlatın ; Motosikleti içimde bir yerlerde hissetmek ve o sevdamın ne kadar değerli olduğunun her gün farkına varmak adına motosiklet kullanıyorum ya da kullanmak istiyorum diyin. Bundan daha yüce bir þey olamaz sanırım. Çevremizde her gün olan ve biten olayların, sorunların, sıkıntıların içinde yaparken, motosikleti yapamının günlük

yapamýmızda ve hayatýmızda ne kadar etkili olduđunu kavramak için bunu yapýn. Bugün yarýn nasýl ve ne yapayacađýmız belli mi? O zaman neden yapmak istediklerimizi erteleyelim? Neden hala daha koca insanlar olmuþuz hesap verelim, hayatýmýza motosikleti sokmak için neden yaplanmayý bekleyelim?

Baþkalarý adýna karar veren ve buna boyun eđen bizler olmayalım, saygý sýnýrlarý yok olmuþ bir toplum içinde, herkesin karpýsýndan beklediđi temel sevgi ve saygý prensiplerini uygulayarak bile elde edeceklerimizi düþünüþ, yapam kalitemizi ne kadar yükseltebileceđimizi ve bu yükselti içindeki hazzýn da rutin yapantýmız içinde bize ne kadar haz vereceđini bir kez daha oturup düþünün. Saygý gösterin, saygý talep edin. Saygý göstermeyene de haddini bildirin. Çünkü bu yapama bir kez gelmiþsiniz ve sizden daha önemli hiç bir þey olamaz. O zaman bayanlarýmız ne duruyorsunuz, haydi 2 tekerlerimizi döndürmeye…!

Bayanlar gelin bu ipi herkese tepvik edelim, gelin diđer bayanlarýmızý da harekete geçirelim. Gelin motosikleti kullanalım, kullanmaktan da asla bir ömür boyu vazgeçmeyelim. Dostumuzu, ailemizi, çocuklarýnýzý tepvik edelim. Onlarý bilinçlendirip, motosiklet felsefesini abýlayýp, onlara sorumluluk verelim ve onlara bu apký abýlayalım. Anlamayana anlatalım, anlamak istemeyene de anlatýyormuþ gibi yapalım ama vazgeçmeyelim.

Motosiklet þeytan icadý ve bayanlarýn dokunmamasý gereken bir alet olarak kafanýza sokulmaya çalıþýlsa da , aslýnda onun sizin içinizde var olan, size ait , SYZ OLAN bir yapam felsefesi olduđunu unutmayýn.

Herkese, tüm bayanlarýmýza keyifli sürüpler.

Bu köþe yazýsýnýn geldiđi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köþe yazýsý için adres:

https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=24