

Yazar: Þebnem AYDÝNÇ

## **Bayanlar motordan korkmayýn..!**

Bayanlar Motordan Korkmayýn..! Motosiklet ile içli dýplý olduðumdan beri motosikletten korkan, kullanmaktan çok, artçý olmayý tercih eden çok bayan gördüm. Peki bu motor sevdalýsý bayanlarýmýz motosiklet sürücüsü olmayý neden tercih etmiyorlar? Ya da nelerden korkuyorlar? Tabii ki de bunun bir deðil, birçok sebebi var. Bu korkularý yüzünden de motosiklet almaktan ve kullanýcý olmaktan vazgeçiyorlar. Gelin, bayanlarýn bu bazı korkularýndan birkaçýný KORKU-ÇÖZÜM þeklinde irdeleyelim. Belki bu anlatacaklarým siz korkularla yapayan motor sevdalýsý bayanlarýn fikrini deðiþtirecektir;

### **KORKU 1 : Trafik Tacizcileri Korkusu**

ÇÖZÜM 1 : Araba kullanan bayanlarýmýz, trafikte kendilerine nasýl davranýldýðýný bildikleri için, motorda da ayný davranýplarýn kendilerine yapýlabileceklerinden emin olduklarýndan dolayı motor kullanmayý tercih etmiyorlar. Hele bu 4 teker yerine, 2 tekerse tercih sebepleri daha da cesaretlerini yitirmelerine sebep oluyor.

Bayanlarýmýz, buna birçok çözüm getirebilmeniz mümkün. Öncelikle trafikte motor kullanýrken gözünüzü kimsenin korkutmasına izin vermeyin. Size parazit olanlarý dikkate almayýp, kendi yolunuzda devam edin, korkmayýn, araçlardan kaçmayýn. Aman beni düþürür, bana bulayýr, sapýk çýkar, takip eder, sýkýþtırýr diye düþünmeyin. Bunlarý düþünerek, tedirgin bir þekilde trafikte motor kullanýrsanız zaten kafadan trafiðe çýkar çýkmaz düþeceðinizi bilin. Korkmayýn, dikkatinizi de kaybetmeyin, kendi yolunuzda daima gideceðiniz yola bakýp, daima ileri yolunuza devam edin. Ha baktýnýz çok sýkýntýya düþtünüz, taciz edildiðinizi düþündüðünüz durumlarý yaparsanız da alýn araç sürücüsünün plakasýný, gidin en yakýn yerdeki trafik memurlarýna þikayet edin. Tabii buna başka bir çözüm getirmek de mümkün. Ben bunu &#8220;Moto Kamufulaj Pozisyonu&#8221; diye adlandırýyorum. Ýllaki taciz görmeyeyim, bayan olduðum anlayýlmasýn diye kendinizi yırtýyorsanız, örneðin gidin kendinize kalçalarýnýzý kapatacak belden abaðýya uzun enduro tipi mont satýn alýn. Ama þunu unutmayýn ki güvenli sürüþe önem veren ve bunun bilincinde olan tüm bayanlar zaten motora full koruma binileceðini bilir. Siz istesenez de istemesenez de bu trafik tacizcileri robocop ya da uzaylý gibi giyinmiþ olacaðýnýzdan sizin bayan olduðunuzu bile anlayamayacaklardýr.

Unutmayın, her daim kask, mont, motor pantolonu yani full korumanız sizi tacizcilerden ve kazadan koruyacaktır! Ama tabii saç, makyajı bozulması; rüzgardan dónsa bile koruması, kalçaları, dekoltesi, topuklu ayakkabısı ve havası motorda gözüksün diye düpünerek hala daha motor kullanan ya da artçılık yapan bayanları bu kategoriye koymuyorum, hatta onları kınıyorum.! Siz bilinçli bayanlarımız, gelin siz hırsly, cesaretli, akıllı ve eğitimli olun..!

**KORKU 2 :** Tek başıma motora bindiğimde ya bir şey olursa, ya motor bozulur da yolda kalırsam?

**ÇÖZÜM 2 :** Kendinizden emin olana kadar mümkün olduñunca motora yalnız binmeyin. Başlangıç olarak, sizin gibi motor kullanan bayan ya da erkek arkadaş, eþ, dost, arkadaşlarınızdan rica edin. Sizinle beraber gideceğiniz yere kadar o da gelsin, ya da rica edin, ara ara zamanınız oldukça, siz bu korkunuzu yenene ve pipene kadar, trafiğin az olduğu bölgelerde sizinle beraber gezsin, bol bol pratik yapın. Ayrıca motor gruplarına da katılabilir, gruptaki motorsever dostlarınızla da yapacağınız gezilerle yalnızlığınızı paylaşıp , bu korkunuzu üstünüzden atıp, sürünüzü pekiptirebilir ve onlardan çok şey öğrenebilirsiniz. Bu arada tabii en baş çözüm, artık bir motosiklet sahibi olarak bilmelisiniz ki motora tek başınıza ya da başkalarıyla beraber binseniz bile muhakkak yapmanız gereken motorunuzun servisi ve bakımı olmalı. Motorunuzda sorun olup olmadığına muhakkak emin olun. Eğer eminseniz ve gerektiği zamanda motorunuzun servis ve bakımını da yaptırmışsanız artık yola çıkmanın zamanı gelmiş demektir. Yola çıkmadan önce de en azından aşağıda bahsetmiş olduğum min. 5 basit ama önemli kontrollerinizi yapın ve gerekli ekipmanlarınızı olmadan yola çıkmayın.

- 1- Farlarınız çalışıyor mu?
- 2- Sinyalleriniz çalışıyor mu?
- 3- Benzininiz var mı?
- 4- Lastiklerinizin havası iyi mi?
- 5- Motorunuzu satın aldığınızda, motorunuz ile birlikte verilen takım çantasını yanınıza alдыңız mı? (Ypi iyice öğrendikten ve piptikten sonra da ; motorunuzun bazı çok gerekli yedek parçalarını da yanınızda taşımaya başladığınız göreceksiniz. Debriyaj kolu, tel, buji vb. gibi.)

Hadi bakalım, her şeyiniz tamam, artık yola çıkmaya, o zevki yaşamaya hazırsınız. Tekrar söylüyorum ; çok elzem bir durum olmadığı sürece, motorunuzun rutin bakımlarını da yaptırdıktan sonra ve zaten motorunuzu da iyi tanıyorsanız, yolda kalmanız için hiçbir sebep yok demektir. Bayanlar sizlere bu konuda tavsiyem; motorunuzu bakıma götürdüğünüzde anahtar bakımını yapacak olan kişiye teslim edip, bakımını bittikten sonra teslim alacağınız günü

beklemek için evinize dönmekten ziyade; en azından 1 saatinizi serviste geçirin derim. Motorunuzun ne tür işlemlerden geçtiğini, ona neler yapıldığını bir oturup inceleyin, öğrenmeye çalışın. Motorumu servise götürdüğümde bir tulum da ben giyip, yaaa Allah diyip motorumun civatalarını söküp, gerekli yerlerini sıkıyorum. Sürekli soruyorum, öğrenmeye çalışıyorum. Tabi size adamın dibinden ayrılmayın, vıd vıd yapın, adamı deli edene ve ona fenalık getirene kadar sorular sorun demiyorum. Her işin bir raconu ve dengesi var. İnceleyin, öğrenin ve gerçekten sorun. Sormuş olmak için değil, öğrenmek için sorun. Size bu konuda asla profesyonel olun demiyorum ama en azından teknik bir iki şey öğrenmenizde fayda vardır. En azından az da olsa kullandığınız araçlarınızı tanıyın. Çok faydası olacaktır size, göreceksiniz. En azından yolda kaldığınızda cep telefonunuza sarılıp, ağlamaklı bir ses tonu ile arkadaşınızı yardıma çağırırken paniklemeyeceksiniz, ya da motorunuzdan düpmüş bir vida gördüğünüzde bunu ne yapsam demeyeceksiniz. Çünkü takım çantanız yanınızda ve o vidayı sıkı mayı öğrendiniz.

**KORKU 3 :** Yaa ben çok tedirginim motor tepesinde. Elim ayağım birbirine dolanıyor. Vitesi küçültmeyi unutuyorum, hatta bazen üpeniyorum, yol takibim berbat, park ederken korkuyorum.

**ÇÖZÜM 3 :** Tek çözüm cesaret ve eğitim. İyi bir eğitimci bulmakla başlayın. Önce teorik, sonra uygulamalı pratik ve en son da yol eğitimi alarak eğitimlerinizi tamamlayın. Eğitimcinizi can kulağıyla dinleyin, ve öğrendiklerinizi doğru uygulayın, bol bol sorun ve anlamadığınızda aptal konumuna düşerim korkusunu düşünmeden , tekrar tekrar sormaktan çekinmeyin. Çünkü bilmemek ayıp değil, öğrenmemek ayıptır. Sonra sıkıntısını işte böyle yukarıdaki korku gibi her daim çekersiniz. Tabi bu arada cesaretiniz tam yerinde değil mi? Unutun bunu. Bu apka zaten tutulmuşsanız, gözünüz hiç bir şeyi görmeyecektir ve bu cesaret de arkasından kolaylıkla gelecektir.

**KORKU 4 :** Ep, dost, aile, anne, baba, nişanlı baskısı.

**ÇÖZÜM 4:** İşte karpımıza en sık çıkan sorun ve bundan nasıl kurtulabiliriz korkusu. Maalesef bu hiç de görüldüğü gibi kolay olmayacak. Bu konuda işiniz iş. Kolay mı kişinin sevdiklerini ezip de bu motor sevdası ile kaçıp gitmek? Değil tabi. Baskı yapan tüm çevrenizi terk edin, değil tabi çözüm. Unutmayın hayatta bazı şeyleri elde etmek kolay değildir. Yıllar istiyorum diyorsanız bu baskılara dayanacaksınız ve bunun üstesinden gelmek için yapacak çok şey var. işte bunlardan birkaçı;

Motor apkınız baskıcı çevrenize anlatmaya pat diye: bana neee , istiyorum, ben motor alıcam, motora binicem diye kendinizi yırtarak bağlamayın. Hiç bir şey elde edemezsiniz. Yavaş yavaş empoze

etmeye çalışýn. Onlara motosikleti, bu hobiyi, felsefesini kým kým , zaman zaman anlatarak sevdirmeye çalışýn. Mesela alýn size baský yapan kiþiyi, içinde motosiklet olan bir filme götürün. Yolda onunla beraberken bir motor gördüðünüzde ; &#8220;Ya baksana þunun güzelliðine&#8221; gibi kelimelerle ona bu sevdanın sizin içinizde de var olduðunu anlatýn. Neden motosiklet olduðunu, güvenli ve bilinçli kullanýldýðý sürece bir þey olmayacaðýný anlatýn. Motosiklet grubu edin. Bunu her daim söylüyorum çünkü her açıdan çok þey öğrenip, kazanacaksýnýz. Edindiðiniz grubun etkinliklerine onu da götürün. Tabi size baský yapan kiþi anneniz ise, onu götürmeniz imkansýz olacak bunu biliyorum. Ama anneleri en derinden vurmanın tek yolu, ona apýk olduðunuzu ve onsuz bir gün geçiremeyeceðinizi anlatmak ve onun size bu konuda güvenmesini saðlamayızdýr. Ona bunu kabul ettirin. Anneyi ikna edince gerisi kolay. Motosikletleri onlara doðru þekilde tanýtýn ve yanlýþ þekilde çevreye motosikleti tanýtanları da kınadıðýnýzý belirtin. Motosiklet diyince akla artýk ; pizzacı çocuklar, kuryeciler, deri takým giyen iri yarý serseri adamlar gelmediðini anlatýn onlara. Bir bayan olarak, nasýl araç sürüyorsanız, 2 teker üzerinde de kendinizi gösterebileceðinizi kanýtlayýn. Motor kullanmanın artýk eskiden algýlandýðý gibi asi bir davranýþ, serserilik olmadýðýný anlatýn. Artýk günümüzde sýkýþmýþ trafik sorununu gündeme getirin, iþe en azýndan gidebilmek için küçük bir motorla baþlayacaðýnýzla onu ikna edin. Ulaþým ihtiyacýnýzý bu tür bir hobiyle birleþtirmek istediðinizi söyleyin. Bu iþte ciddi, disiplinli ve bilinçli olabileceðinizi anlatýn. Sevginizden bahsedin, estetik açýsýný anlatýn. Artýk motor dünyasýnýn erkek egemenliðinden çýktýðý ve bir sürü bayan kullanýcý olduðundan bahsedin ve yolda bir bayan kullanýcý gördüðünüz an ona da gösterin. Neden ben de kullanmayayým diyin. Tabi öncelikle bunları baskýcý çevrenize anlatmadan önce iyice araþtırýn. Nasýl bir motor ve editim almanız gerektiðini öğrenin ki iyi anlatabilesiniz. Onların karpýsýna iyi donanımlarla çýkýn. Motorun farklı bir dünya olduðunu ve bu dünyada sizin de var olmak istediðinizi anlatýn.

**KORKU 5 : Fizik ve güç gerektirmiyor mu? Düþtüðümde motoru nasýl kaldýracaðým?**

**ÇÖZÜM 5 :** Ýþe 1 beden büyük pantolon giymekle baþlamayýn. Ýlk motorunuz kesinlikle yüksek hacimde bir motor olmasýn. Düþük hacim hem sizin kolay piþmenizde yardımcı olacak tır hem de motora hakimiyetinizi kolaylaþtıracaktır. Daha sonra baktýnýz ki, tamam ben bu iþi çözdüm dediniz, o zaman eski motorunuzu hacmi biraz daha yüksek bir motorla deðiþtiririsiniz. Unutmayýn ki 300 kg.luk bir motorun altýnda kimse kalmak istemez. Aslýnda her ađýrlýktaki motoru düþtüðü zaman yerden kaldýrmanın da bir tekniði vardýr. Editmeninizden bu tekniði size öğretmesini muhakkak isteyin. Çünkü motorlar o kadar dengeli aletlerdir ki, onun noktalarını öğrenip, pratikte de uyguladıðýnýz ve öğrendiðiniz sürece bu korku da kafanızdan uçup

gidecektir ve motorunuzu artýk siz de düptüðünde yerden kaldýrabileceksinizdir. Ayrýca þunu asla unutmayýn ki, bir motorcu yolda baþka bir motorcuyu zor durumda görürse, ne olursa olsun hemen durur, ilgilenir ve yardýma koþar.

KORKU 6 : Býrak bu ipi, bu ip erkek ipi&#8230;&#8230;&#8230;

ÇÖZÜM 6 : Bu laflarý duymamazlýktan gelin, hatta hiç de þapýrmayýn. Bir erkek nasýl motor kullanabiliyorsa, elbette bir kadýn da bunu çok rahat, güvenilir ve bilinçle kullanabilecektir. Kimsenin sizin þevkinizi kýrmasýna ve bunu yýkmasýna izin vermeyin. Toplumumuz artýk yavaþ yavaþ bu tür þeylere alýþmaya baþladý. Alýþmamayþ olanlar da bunu zamanla kabul edecekler. Etmek zorundalar çünkü biz bayanlar da bu aþka feci tutulmuþuz. Unutmayýn ki motosiklet hobisi kiþiye arkadaþ, iyi dostluklar ve zaman kazandıran bir hobidir. Erkekler bayanlar için berbat araba kullanýyorlar diye düþünürler. Bu konuda haklý olabilirler, ben bile trafikte aynalarýna bakmayan, paldýr küldür araba kullanan bayanlarý boðazlamamak için kendimi zor tutuyorum. Ama bayan Rider&#8217;lar bambaðka. Çünkü motosiklet bambaðka. Motosiklet bir araba gibi kolay deðildir ve motosiklete duyduðumuz aþký arabasýna duyan çok az kiþi tanýyorum. Ýþte bu aþk ile kullanýlan motosiklet de gerçekten bayanlarýmýz tarafýndan iyi kullanýlabiliyor. Feminist deðilim ve olduðum da asla söylenemez ama görüyorum ki çevremde bir sürü bayan var bu korku ve aþkla yapayan, cesaret edemeyen ve öylece kala kalan, ne yapacaðýný bilemeyen.

Bende öyle bir delilik var ki, yýllarca ailemden kaçak kaçak her yaz bastým gittim Bodrum&#8217;a, ve hiçbir yazý kaçırmadan scooter kiraladým, deli gibi ordan oraya, dolaptým durdum. Düþmedim mi? Çok düþtüm. Bazen motoru ayaklýðýna alamadým, yaným dan geçen adamlardan rica ettim yardým ettiler. Umrumda deðil, ne çekinirim. Hatta o dönemlerde motor kullanan çok az kiþi vardý, bilinçsizdik, ne koruma, ne kask ne de baþka bir þey. Beni yýllarca Allah korumuþ bir de eskrimci olmanýn verdiði reflekslerim. O motosiklet grubu benim, bu motosiklet grubu benim. Girdim çýktým, etkinliklerine arabamla katýldým, içim içimi parçalýyor ama. Zaman geldi artçý olarak yalvar yakar katýldým gezilere. Ölucem motor kullanamazsam diye. Koca koca motorlarý olan arkadaşlarýma yalvardým versene bir tur diye. Dediler, de get , kullanamazsýn sen bunu. Bu camiada 10-15 yýl böyle bu deli yürek ve aþkla yapadýktan sonra, yaþ 36, yýl 2006, bir arkadaşým verdi altýma bir 250 cc motor, dedi al bunlar vitesler ; 1,2,3,4,5 . Beþ dakika sürmedi öğrenmem, bindim dolaptým arka sokaklarda, düþtüm düþücem, umrumda deðil. Ertesi gün atladým gittim yaðmur çamurlarda offroad yapmaya. Millet dedi ; &#8220;Kýzým sen manyak mýsýn? 36 yapýnda kendini mi öldürcen? Daha dün öğrendin vitesli motor kullanmayý, bari asfaltta kullansana.? &#8220; Yok dedim olmaz. Çok düþtüm o gün ama bana vyz gelir. Sonra kendime motokross ve

enduro'nun K ve E leri ni bilmeden lisans çykarttırdım. O hafta gittim İstanbul'a, Motosiklet Fuarına. Çaldım Çelik Motosiklet'in kapısını. Dedim ben deliyim, haftaya yapılacak olan Turgutreis Türkiye Enduro Şampiyonasına katılacağım, dediler biz de delileri severiz, buyurun size 150 cc bir enduro (Şimdiki abkım , 36 numara ÇELYK'im benim ) alın bununla girin yarışa. Ve gittim yarışlara.

Şöpte o günden sonra bu deli yürek durmaksızın çarpmaktadır. Mümkün oldukça deli gibi erkek arkadaşlarıyla çıkarız dağ tepelere, vururuz kendimizi offroad'a. Bayanlar bunu neden mi anlattım? Korkularınızın atın mutfakındaki çöpe. Şöpte soyunmanın artık zamanı gelmiştir. Tıkayın kulaklarınızın, gözlerinizi kapatın, bırakın çevrenizi , onu bunu, atlayın motorlara. Özgürlüğe doğru yol almanın zamanı artık gelmiştir!

Bu korkular burada bitmez bayanlar. Ama ben diyorum ki, bırakın bu korkuların ve içinde bu sevda varken, gerisi hikaye, boş. Bırakın artçı olmayın, artık kurtulun şu selenin arkasından ve geçin öne. İçinizdeki bu kor alev yanıp dururken, arkada söndürmeye çalışmanın ne faydası var? Hemen atlayın motorlara, alın eğitimlerinizi, giyin full korumalarınızı ve ne duruyorsunuz? Haydi bayanlar yollara. Ben her daim yanınızda ve aranızdayım.

Sevgi ve saygılarımla,

Bu köşe yazısının geldiği yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köşe yazısı için adres:

[https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose\\_Yazilari&op=view\\_article&artid=22](https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=22)