

Yazar: Rebat ARBAP

## Giyim kuşam durumları

"Motorda giyim-kuşam aslında motorun ve bu sporun ayrılmaz bir parçasıdır. Kask tan bağıyoruz ele almaya"; Punu unutmayın ki";

### KASK GÝYMEK APTALLARA ÖZGÜDÜR

"Full Face" yani tamamen kapalı kasklar 3/4 lere göre %46, 1/2 lere göre %78 daha güvenlidir. Yani kask alacak, Full Face tip seçecek, ve partlar ne olursa olsun onu kafanızdan çıkarmayacaksınız. Ki, daha uzun süre motora binebilirsiniz... bir günlük sürüş süresinden ve bir ömürlük sürüş süresinden bahsediyorum aynı cümle ile, dikkatinizi çekerim.

Nasıl seçilir? Full Face dıptaki kasklardan burada bahsetmek istemedim için, ve kimseye tavsiye etmediğim için geriye iki tip, yada ikibuçuk tip kask kalıyor... Full Face (FF) tipik kask 1, MX (motocross) FF olmakla birlikte ön "camı" açık kasklar ve ikisinin arasındaki FF Enduro kaskları. MX kaskı ile birlikte goggle (lastikli motor gözlüğü) kullanılır... Satın alırken bulabiliyorsanız imal tarihine bakın, rafta kalmış mal almayın. Önümüzdeki yıl kafanıza geçirdiğiniz içindeki "pad"ler un ufak olup, dökülüyor, yada dıptı çatlamaya başlamış olmasın... Elinde çok deşipik marka ve model bulduran bir satıcıdan alın, ilk kaskı, yada hiç denemediğiniz bir kaskı sakın katalogdan sipariş etmeyin...

Kaskı sağlam tutan bey dıptı kabuğu, cilasıdır. Üstüne stiker filan yapıtırmayın, darbelerden koruyun, çizik, çatlak, sıyrılmış kaskların koruma özelliği çok azalır. Cam gibidir yani, elmasla çizin, bir yere vurun nasıl kırılırsa o yerden, kask da benzeri şekilde davranır. Yani onu "dübündünüzden" daha dikkatli kullanacaksınız.

Kaskı kafanıza geçirin... eldiven gibi uymalı. Uymayanı almayın, rengi dandik bile olsa gidip tam kafanıza uyanı alın. "Ydare ederim yea" dediğiniz kask üç saat sonra başınıza bir ağrı saplar, kendinizi nasıl kenara atıp kaskı fırlattığınız bilemezsiniz. Donald sözü dinleyin, kask konforu #1 öneme sahiptir. Evet kask kafanıza uydu diyelim... şimdi karşıya doğru bakarken başınız hızla sağ yada sol omuzunuza doğru çevirin. Kask oldu yerde kaldı başınız

döndüyse hemen yarým numara küçüđünü alýn. :)

Motor yarýpçýлары son derece sýký kasklar kullanýr, nerdeyse suratлары mosmor olur gariplerin... ama yarýp süresi kýsa bir sürüptür ve konfor ikinci plandadır... þunu demek istiyorum ki bol kask sizi korumaz... Hele çene bađý açýk kask hiçbir iþe yaramaz, çünkü kaza anýnda motordan fırlayıp ayrılan ilk þey sizin o çene bađýný açýk unuttuđunuz. Duyulmuþ bir marka seçtiyseniz, kullanma tarihi geçmemiþse, kafanıza konforlu bir þekilde çorap gibi oluyorsa iyi bir kask seçmiþsinizdir. Daha pahalý ama bu özelliklerin birinden yoksun bir kask daha iyi deđildir. Kaský aldýđýnýz yerden yada bir eczaneden sese karþý sünger kulak tamponu da alýn bir düzine filan... ve sürüþe çýkmadan önce, ve kaský takmadan önce :) kulaklýklarýnýzý takýn. Göreceksiniz, eđer tecrübeli bir sürücüyseniz dahi, ve kulaklýksýz kullandýysanız þimdiye kadar bir daha onsuz yola çýkmayacaksınız...

Motorcunun ikinci olmazsa olmaz kuþamý eldivendir. "Tam" uymalıdır, bol eldiven buruþur ve elinizi acýtýr, kontrolü zorlaþtırýr... dar ise kan dolayımyı yavaþlatýr ve elinizde uyumalar - karýncalanmalar baþlar. Yazlýk ve kýplýk iki eldiveniniz olmalı.... eldivensiz motora binilmez. Nokta...

Üçüncü olmazsa olmaz kuþam ise çizmedir (yada bot)... En azýndan ayak bileklerinizi tamamen örtmeli, motor için dizayn edilmiþ, koruyucu ilaveler yapılmıþ, ayađýnýz Allah korusun devrilen motorun altýnda kalýrsa yamyassý olmayacak sađlamlýkta ve su geçirmez olmalı.

Dördüncü muhakkak lazým kuþam elemanı ise gözü bozuklar için numaralı gözlük...

Bir diđer aksesuar ise "bandana" dýr ki bu da pek çok motorcunun ayrılmaz parçasýdır. Aslýnda muhtelif desenleri olan kare bir bez parçasý olup, üçgen þeklinde katlanýp kullanýlýr, arada bir yýkanýr...:) Çýplak kalan boynunuzu rüzgardan, sođuktan, sýcaktan, kum parçaları ve böceklerden korur, sýrasýnda "helmet liner" (kaskýn içine astar gibi) olarak kullanýlýr.

Bu elemanların motosiklet için üretilmiþ olması gerekiyor, unutmayın. Çünkü en önemli dizayn kriteri bir kaza anýnda elden ayaktan çýkmamalarıdır.

Bu köpe yazýsýnýn geldigi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu köpe yazýsý için adres:

[https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose\\_Yazilari&op=view\\_article&artid=21](https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=21)