

Yazar: Gökhan ÇERVATOĞLU

Motosikletine yolcu alacak olanlar için püfler

Motosiklet için yüreği çarpan biniciler olarak bizler, yolcularýmızın ilk ve daha sonraki motosiklet gezintilerinden daima zevk almalarını isteriz. Bunu sağlamak için akıy, nazik ve güvenli sürüp yapmalıyız. Eđer hızlanma esnasında, vites değiptirirken ya da fren yaparken onların kaskı sizinkine mütemadiyen çarpıyorsa, bu sizin kullanım hatanızdır, onların değil. Bu, akıy bir sürüp yapmadığınızı ortaya koyar.

Bu deneyimi daha önce hiç yapamamıy birisi için motosiklet yolculuğu çok ürkütücü gelebilir. Onlar, daha önce motosikletin ne kadar tehlikeli olduğuna dair pek çok hikaye duymuş ve dolayısıyla motosikletinize bir şekilde binmişse de devamlı tedirgin olabilir. Bir kez bu yolculuk başlasın, her şey ona çok garip gelecektir. 360 Derecelik görüp alanı, vücutlara çarpan rüzgar, motor gürültüsü ve yarattığı olagan üstü duygular, virajlarda yana yatma faktörü, metal bir kafesle korunmayan bir vasıtada yolculuk etmeye alıpmaya çalışmak yolcu için alıpylmadık bir durumdur. Bütün bu faktörler yolcunuzda motosikletin görüldüğünden daha da hızlı ve tehlikeli bir vasıta olduğu izlenimi yaratabilir. Böyle bir ortamı yaratmaktan kesinlikle kaçınıy ve yönergelere uygun sürünüz.

Bunu söylemekten nefret ediyorum; ama lütfen defansif kullanın! Sakın duygularınıza yenik düpüp, size ne tür onanmaz zararlar vereceği belli olmayan dört tekerlekli sürücüsü bahıslarla seyir esnasında dalaymayın! Kazanan siz olursunuz! Bırakın o otomobil önünüzü kapatsın! Motosikletinizi agresif bir biçimde değil, zarif bir şekilde kullanın. Kavpak noktalarında, kırmızı ıyıkta beklerken, yeşil ıyık yandığında, toplu halde, kimisi ani kalkıp yaparak karpıya geçen araçların önünde olmamaya gayret edin. Kendinizi geriye çekin ve diğer araçların arasından, uygun bir mesafe bırakarak, itidalle sürüp yapın ve böylelikle yolcunuzun kendisini emniyette hissetmesini sağlayın.

Ypinizi asla pansa bırakmayın. Sizce kendinizin, hatta yolcunuzun yaralanmasından daha berbat ne olabilir? Yapamıyızın geri kalan bölümünü birisini budalaca sakat bırakmıy olmanın verdiği eziklik ve vicdan azabıyla geçirmek ister misiniz? Motosikletinizin üstüneyken "Gösterip yapmayı" aklınıyın ucundan bile geçirmeyin. İyi düpünün motosikleti bir peytan makinası yapan bu görüp sahipleridir. Zavallı teknoloji harikası makina da hep günah keçisi olur. Toplum da nedense

hep motosikletin makina olarak kendisini tehlikeli görür. Aslolan insan kusurudur!

Kesinlikle yolcunuzun duygularını, heyecanını doruğa çıkarmak için, üzerinde etki kurmak için gazlamak, hız yapmak zorunda değilsiniz. Ona güven aşılayacak, kendini emniyette hissedecek şekilde davranınız. Yolcunuza ve tüm motosiklet severlere nazik davranın ve çevreyi (Gürültü kirliliği dahil) ve insanları koruduğunuzu hissettirir tarzda sürün. Onları asıl bu etkileyecektir. Bu faydalı önerileri dikkate alın.

1.- Onların, iyi bir motosiklet yolcusu olmaları için ne yapmaları ve ne yapmamaları gerektiğini bilmelerini sağlayın. İlk bablıığımız olan "Motosiklet yolcuları için püfler" konusunu onlara iyi açıklayın. Onlara bir kopya takdim etmek konusunda kendinizi özgür hissedin. Yaygın kanıların aksine, motosikletinize alacağınız yolcunun ilk kez biniyor olmasının bence pek bir önemi yoktur. Talihsiz tecrübelerin bana öğrettiği acı gerçekler adına, ona vereceğiniz bir zarardan ötürü ondan özür dilemektense, onun güvenliğini sağlayınız.

2.-Hem konfor, hem de güvenlik yönünden, onun motosiklet için uygun giyindiğinden emin olunuz. Motosiklete daha önce binmemiş olan kişiler, motosiklet üzerinde yolculuk eden birinin, sıçaktan ya da soğuktan ne kadar etkileneceğini kestiremezler. Bu yüzden onların uygun şekilde giyinmesine yardımcı olunuz. Eğer kendisinde yoksa, baş ölçülerine uygun yedek bir kaskınızı ona ödünç vermeye hazır olun. Onu hiç istemediğimiz düpmeler sırasında korumaya yeterli giysiler giyinmiş olmasına önem verin. Ayak bileklerini koruyabilecek bir bot, uygun eldivenler, dayanıklı pantolon, Kaskın vizörü yoksa goggle (Tayyareci gözlüğü) ve kulaklık. Ve tabii, rüzgara karşı koyabilecek yetenekte bir mont (Rüzgar demiş ki on kat keçe: "Ey keçe ben senden geç!" Rüzgar demiş ki bir kat deriye: "Ey deri ben senden geri!")!..

3.- Sürüşün ilk bölümünde gerçekten de çok ağırdan almalısınız. Yolcunuzun motosiklete ilk kez binmek olgusunun kendisinin üzerinde yarattığı heyecanı üzerinden attığına ve motosikletinize alıştığına kanaat getirene kadar "Minik bir yaplı bayan" gibi sürmelisiniz.

4.- Yolunuza tap çıkması gibi nazik durumlarda yapacağınız apansız manevralara ya da zorunlu sert frenlere karşı kendinizi önceden hazırlayın ve tetikte olun. Böyle bir acil durum, bu tür durumlarda ne yapacağınızı bilemez durumda olan yolcunuzun paniğe kapılmasına neden olabilir ve kontrolünüzü kaybetmenizle sonuçlanabilir.

5.- Motosikletinizin gücünü göstermek, gösterip yapmak adına,

özellikle kalkıp abamasında ve ilk vitesleri yükseltirken asla gazı sonuna kadar açmayınız. Tanrı abkına patinaj çekerek kalkmayın, roketlemeyin! Yolcunuz muhtemelen daha önce hiç sizin gibi anormal derecede hızlanan bir motora binmemiştir ve bu onu HEYECANLANDIRMAYACAK , bilakis ÖLÜM KORKUSU yapmasına neden olacaktır. Yolcunuz o an arkanızdan düpmemişse bile her an düpebileceği hissiyle çırpır durur. Yolcunuzun sizin için hiç takdir duygusu beslemediğine de inanabilirsiniz. Öte yandan ileride bir trafik ekibi tarafından çevrilmenin de sizde pek hoş duygular yaratmayacağıný gözardı edemeyiz!

6.- Hız limitlerinin altında kalın ve hızınızı koruyun. Her halükarda, en iyi sürat, trafiğin genel akıp hızıyla eş zamanlı olarak sürat yapmaktır. Ne araçları geçin, ne de onlar tarafından geçilin. Asla ileride olup biteni görmenizi engelleyecek büyük araçların arkasında olmayın. Onu sollayıp, önünüze ufak araçları alın, yapamıyorsanız, bırakınız bir çok ufak araç sizi geçsin , böylece görüp ufkunuz genişlesin!

7.- Çift peritli otobanlarda, bazı riskli bölgelerde sollama yasağı varsa, sizden yavaş seyir yapan bir aracı asla sollamayın. Sollanabilecek yerlerde ise en azından bir otomobilin geçebileceği kadar boşluğu görmedikçe sollama yapmayın. Motosikletiniz her zaman yıldırım gibi geçip gidebilir. Ama bunu yolcunuz bilmez. Eğer sollamayı yaparken, en az bir otomobilin bırakması gerektiği kadar mesafe bırakmadan, teğet geçerek geçip yaparsanız yolcunuz korkacak ve soğukkanlılığını kaybedebilecektir.

8.- Ülkenizdeki trafik kuralları müsaade etse bile, asla perit ihlali yapmayınız. Yolcunuz, perit ihlali gibi bir duruma alışkın olmadığından bunu çok tehlikeli bulup, korkabilir.

9.- Eğer sık sık aynı yolcuyla sürüp yapıyorsanız, motosiklet üstünde birbirinizin hareketlerine uyum bulmayı öğündan, sürüp daha keyifli hale gelecektir. Birlikte talim yapmak amacıyla yapılacak olan manevralar ve acil fren egzersizlerine başlamak ta iyi bir fikir olacaktır. (Eğer bu manevraları daha önce tek başınıza hiç yapamadıysanız bu fikri derhal unutmanız istiyorum! Önce yalnız başınıza deneyip, bu işte yeterlik kazandıysanızdan emin olmanız... Eğer bu manevraları güvenli bir şekilde yapamadıysanız görüyorsanız, ya iyi bir güvenli sürüp dersi almamıyorsanız demektir, ya da derhal bir tazeleme kursuna gitmelisiniz. Ve bunu derhal yapınız çünkü ya kendinizin ya da bir başkasının yaralanmasına neden olabilirsiniz). Bu pratikleri ya büyük bir boş arazide ya da park alanında, trafiğin olmadığı bir bölgede yapmanız. Sürüp kursunda ne yaptıysanız onların aynısını yapın kendinizi geliptiriniz. Daha sonra bunu yolcunuzla birlikte yapmaya

başlayın. Yavaş ve yumuşakça kalkıp yapın (10-15 km hıza kadar çıkarak). Daha sonra global onar km.lik hız aralılarıyla vites artıpları yapın. Maksimum 50 km hıza çıkınca acil fren uygulamasını yapın. Sonraki aşamada da 30 km.yi aşmayan hız dilimlerinde acil manevraları deneyin. Sonra iki kez fren ve bir kez de manevra talimi... Böylece devam edin.

Tüm bu talimler biraz gayret ister ama dl, sizin ve yolcunuzun güvenlerinin artması ve tüm bu manevraları güvenle yapabilme yetisine sahip bir ikili, ekip olabilmektir. Bir gün bu, sizin hayatlarınızy bile kurtarabilir.

zet olarak, biz sizin yolcunuzun seyahatten endişe değil zevk almasını ve tekrar yolcunuz olmayı arzulmasını istiyoruz. Onların, motosikletlerin trafiğe çıkmalarının bile yasaklanması gereken tehlikeli bir araçlar olduğu izlenimine sahip olmasını asla arzulamıyoruz. Hiç istemediğimiz bir durum da, kanun koyucular tarafından motosikletler için daha katı ve abartılı trafik kuralları konulmasıdır. Yani, motosikletiler adına ve kendiniz adına bir dost daha kazanın !

Copyright © Lawrence Grodsky
Stayinsafe Sürüp Okulu - A.B.D.
Her hakkı saklıdır.

Bu küpe yazısının geldiği yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<https://www.endurocu.com>

Bu küpe yazısı için adres:

https://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=view_article&artid=11