

Yazar: Alpaslan KUZUCAN

### **Motosiklet felsefesi...**

Motosiklet sahibi olmak sizi motorcu yapmaz aynen piyano sahibi olmanın sizi müzisyen yapmayacağı gibi. Motorcular vardır, ulaşımın motosikletle sağlananlar vardır. Bir hedefe ulaşmak için motosiklet kullananlar vardır hedef seçmeden nereye olursa olsun yeter ki motora binsin beklende kullananlar vardır.

Elbette motoru bir ekonomik ulaşım vasıtası olduğu için kullananları küçümsemiyoruz. Esasen bunların çoğu da mikrobu kapar ve sonunda gerçek motorcu olup çıkarlar. Burada benim söylemek istediğim gerçek bir motorcu olmak için bu tavrın tamamen kendisi olarak sizin bir parçanız haline gelmesidir. Bu birçoğunun düpünmediği bir konudur.

Tabi birde motosiklet camiası vardır ve içinde rekabet edebileceğiniz birçok ikame cinsler olur. Hızlı geçinenler, alkol müptelaları, dövme hastaları, deri meraklıları, gözü pek olanlar, stereo müzik meraklıları, ayaklıkları yere sürme düpkünleri, interkomla görülmeyi sevenler, motor sürerken kahve içenler; Vs. gider böyle. Değişik grupların birbirine takılması hayli fazladır. Bu mizaçlardan birine uyum gösteremeyenler de susar ve sürer.

Yani motosiklet felsefesi denince belli bir tanım koymak aslında kolay değildir. Çok değişik zevkler ve beklentiler vardır.

Özgürlükten bahsedilir. Saf, tavizsiz bireysellikten bahsedilir ama çoğu bir sürüyü takip etmektedir. Olsun herkese yer var; Mevlana'nın dediği gibi gel ne olursan ol yine gel.

Bazıları grupla gezmeyi tercih eder, bazıları yalnız. Bazıları ekonomik olduğundan motora biner bazıları hız için. Diğerleri chopperler üzerinde yavaş hızlarda ve relaks sürüşlerdeki serinlemeyi severler. Bazıları en pahalı ve en yeni güvenlik donanımları içinde mücadele verirken bunları kullanmayanlar plastik bir kask içindeki kafalarına aldıkları darbe ile yapılarından olurlar.

Motosiklet felsefeniz ne olursa olsun, ondan beklentileriniz ve size verdikleri ne olursa olsun, size uygun bir yol mutlaka bulursunuz. Üzerinde motorunuzu süreceksiniz.

Bunu unutmayın arabanın penceresinden kafasının dýparý ykarmaya alýþan kopeði ancak bir motorcu gerek olarak anlayabilir. Sadece dnemeli yollarda bir yatýn, gün dođumunda ufku kovalayýn, rzgrýn taze kokusunu sisli bir yađmurdan hemen önce yda sonra koklayýn. Yþte o zaman bir ýþýk akar gözlerimizde ve bir klik sesi duyarýz; Motorcunun meditasyonu baþlamýþtýr. Yine o zaman bir kopeðin arabanın penceresinden babýný niye dýparý ykarmaða alýþtýđýný anlayabiliriz. Eđer motor kullanmadýysanız bunu bilemezsiniz.

Ruh doktorlarının ofislerinin önünde park etmiþ motor görmek mümkün deđildir. Sadece motorunuzun üzerine oturun ve ileriye bakýn, uzak mesafelere dođru nk insan ruhunun buna ihtiyacı vardýr. Ruh sađlýđýnýz iyi olur.

Benim yerime de bakýn. Kimsenin olmadýđý bir adada kimsenin gelmeyeceđini bile bile beklemekteyim. Belki yine olabilir bile diyemiyorum artýk ama bekliyorum. Bir kaybediþe gülümsüyorum, kalbim hüzünlü ama yine de þkrediyorum nk dünya da alýktan insanların ölmekte olduđunu biliyorum.

Bu kope yazýsýnýn geldiđi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<http://www.endurocu.com>

Bu kope yazýsý iin adres:

[http://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose\\_Yazilari&op=viewarticle&artid=49](http://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=viewarticle&artid=49)