

Yazar: Rebat ARBAP

## Rüzgarla mücadele

Açıklık bir yerde tek başına gidiyor da bir yönden sabit hızda rüzgar esiyorsa (böyle bir olay nadir dir ya, diyelim "ise" ) yapacağınız şey kontra viraj tekniğini uygulamaktan ibarettir. Evet bu teknik nasıldır bize viraj döndürüyor, kıvrıma ile hayatımızı kurtarıyorsa, burada da rüzgardan kurtaracaktır. Rüzgar ne yana sizi devirmeye uğraşıyorsa siz aksi yöndeki elciği itin.

Mekanizmayı biliyorsunuz artık... motor o yana devrilir, rüzgar kaldırır, denge kurulur ve siz dümdüz, hiçbir mücadeleye girilmeden, eğilip bükülüp, gidonla, ağırlığımızı kaydırmakla filan uğraşmadan gayet "cool" bir şekilde yolunuza devam edersiniz.

Normalde bu rüzgar illeti sizi umulmadık, aslında umulduk! zamanlarda bulur... Tünel çıkışları... en tipik rüzgarla buluşma yeridir. Köprü ayakları geçişleri, büyük ağırlık araçları sollama sırasında, tepe üstleri, açık yüksek köprü üstleri hep rüzgarla buluşma, cebelleşme noktalarıdır.

Yapacağınız şey tek şey;

- 1- Sakin olmak,
- 2- Kontra viraj tekniğini uygulamaktır.

Rüzgar güm diye vurduğunda yapılacak şey o yöndeki elciği orantılı bir hızla ileri itmektir.

## ALTIN KURAL

Rüzgar denilen namerdin en büyük silahı SES'idir. Evet... Kulaklarımız her zaman takılıysa rüzgar sizi eskisi kadar korkutamaz. Kuvvetli bir rüzgar sesi motorcuyu ürkütür, kasar, gülümsemenizi yüzünüzden siler. Endişe ile süren motora hakim olamaz, bu durumda kullanmayın! Kulaklarımız hep kulağımızda olsun, unutmayın kıvrılan kemik kaynar, yırtılan deri-kas yerine gelir ama kaybolan ıhıtme duyusu tamir olmaz... ilerde altın yıllarımız duvar gibi ağırlık geçirirsiniz.

Uzun yolculuklara daima sabah erken çıkın... tecrübeli uzun yol motorcuları hiç bir zaman öleden sonra uzun yol yapmak, açık düzlüklere çıkmak istemezler. Öleden sonra ızsınır yükselen havanın

yerini doldurmaya çalırsan serin hava (meltem, lodos, kepileme mesela) piddetli yüzey rüzgarlarına sebep olur. Çiftçiler, balıkçılar bunu iyi bilir...

Türbülans denilen nam keferre :) bozguna uğramıy havadır ve tehlikeli olabilir. Genellikle otobüslerin, kamyonların, TIR'ların arkasında ve yan arkalarında olupur. Bunlara yaklaşmayın. Bu tür araçları sollarken sol beridin en açýđına gidin. Bu araçların bir tehlikesi de yandan (sađ ya da sol farketmez) gelen rüzgarı (varsa) kesmeleridir. Yani diyelim sağdan rüzger esiyor, siz sađ elciği motoru sađa yatırmaya yarayacak pekilde ileri itmıı, rüzgarın basıncı ile dengeyi bulmuı, dümdüz gidiyorsunuz... solladığınız otobüs o rüzgarı keseceği için sizi dengede tutan basınç ortadan kalkar ve doğru otobüsün göbeğine doğru dalıpa geçersiniz. Dikkat!!

Bir diğer türbülans/basınç tehlikesi de karpı beritten hızla gelen otobüs vb. devasa mahlukatın sizin beridinize tokat gibi vurduğu hava dalgasıdır. Bu tür iki yönlü yollarda sakın ha sol beridin en solundan gitmeyin. Bu basınç bazen hafif bir motora berit değiptirtecek kadar kuvvetli olabilir.

Yolcunuz varsa iki misli dikkatli olmanız lazım, çünkü yolcu gemiye çekilmiı ikinci bir yelken gibidir. Motor rüzgara karpı çok daha hassaslaıacaktır.

Bütün bunlara rağmen... korkmayın, her zaman kulaklık takın, rüzgarda hızlı düpürün...

Sonuç, hız arttııkça motor yandan gelen basınca karpı daha duyarlı olmaya baılar. Motoru yolda düz tutan sizin marifetiniz ve motorun aerodinamik yapısıdır... Hız arttııkça tekerleklerde birim alana düpen basınç da azalıır unutmayın, motor hafifler, çünkü hava sizi kaldırmaktadır.

Bu köpe yazısınýn geldiđi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<http://www.endurocu.com>

Bu köpe yazısı için adres:

[http://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose\\_Yazilari&op=viewa](http://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=viewa)

[rticle&artid=35](#)