

Yazar: Repat ARBAÞ

Swerving – Kívýrmaca

Bu teknik sadece kontra viraj tekniğini bilenlerce güvenli bir þekilde kullanılabilir... O yüzden önce onu öğrenmeli ve þiþirmelisiniz.

Motor sürerken karþýnýza pek çok tehlike çýkabilir ve önünüzde sadece dört seçenek vardır...

- 1- Hiçbirþey yapmamak,
- 2-Hýzlanmak,
- 3-Yavaşlamak,
- 4-Kívýrmak

Buzdolabý daaan diye önünüze düþtü ve tam önünüzde kalakaldý... 50 km/h gidiyorsunuz... ne yapacađýz? Kívýracađýz arkadaþlar... :) “slide show” u izleyin. Orada yaptýđým örnekte 2 sn izleme mesafesinde 45 kmh hýzla giderken, (12,5 m saniyede !) önüme aniden bir valiz çýkýyor ve “kívýrmaca” ile durumu kurtarıyorum.

Kívýrmaca “Swerving” tekniđi böyle…Diyelim dolabýn sađ tarafýnda emniyetli geçip yapabilecek mesafe var...

- R E L A K S !
 - Sađ elciđi ileri kuvvetlice itin...
 - Sol elciđi ileri kuvvetlice itin...
- Buzdolabý solunuzdan zom diye geçti bile

- Fren yapýn....
- Uzaklaþýn biraz oradan ve güvenle durup, terinizi silin.

Bu sađ sol itme hareketlerini þak-þak diye, aralarýnda boþluk býrakmaksýzýn yapacaksýnýz. Hiçbir þekilde ne gazý kesecek, ne fren yapacak, ne debriyaja dokunacaksýnýz (amaç o zaten, hiçbirini de yapacak vaktiniz yok bu örnekte)

Önümüzdeki ilk motor kullanma gününüzde gidin güzel bir boþ otoparka, uygun bir yere bir cola kutusu koyun... bu bir buzdolabý... 100 mt uzaklaþýn ve o noktaya dođru, saatte 25-30 km ile yaklaþýn, (daha yavaş deđil!) dikkatlice ve YUMUÞAKCA dediđimi yapýn...her seferinde

bittiğinde durun. (nizami... anlattıđým gibi... vites 1 de, sol ayak yerde, sađ ayak arka frende, debriyaj çekili, sađ el gazda)

HIZI ARTIRMADAN ama her seferinde daha seri yapmaya çalıparak, onyüzbin kere yapın bunu... Sonra, aynı gün olmasa daha iyi olur, hızý yavaş yavaş, her bir sonraki gün 40, 45 hatta 50'ye kadar çýkartýn.

Kendinizden iyice emin olmadan trafikte denemeye kalkmayın... aslında denenecek bir şey deđil tabii, tehlikeli birşey olmadıkca... Sonuçta göreceksiniz ki bu bir reflekse dönüpecek, Allah korusun günün birinde gerçek bir buzdolabý ile karpýlaştýđýnýzda, frene, gaza dokunmaya fýrsatýnýz kalmadıđýnda tehlikenin yanýnýzdan zum diye geçtiđini görecek, kendinizi tebrik edeceksiniz.

Teknik, göreceksiniz aslında, basittir, ve herkesçe, herhangi bir cambazlık becerisi gerektirmeksizin öğrenilebilir. Bir diđer yöntem ise çarpýlması söz konusu cisme kontrollu bir frenle yaklaşıp, hızý yukardaki antremanda alýptýđýnýz deđere düpürüp, ondan sonra kıvrma tekniđini uygulamaktır. Yani siz bu tekniđi 45 km/h ile güvenli ve başarılı bir şekilde uygulayabiliyorsunuz ama kamyonun düpen buzdolabýný gördüđünüzde 98 km/h ile gidiyorsunuz... hemen fren, 45'e düpünce derhal bobalt freni, gazla uđraşma, ve kıvrmaca...

Bu köpe yazýsýnýn geldiđi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<http://www.endurocu.com>

Bu köpe yazýsý için adres:

http://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=viewarticle&artid=28