

Yazar: Rebat ARBAP

Swerving – Kívýrmaca

Bu teknik sadece kontra viraj tekniğini bilenlerce güvenli bir şekilde kullanılabilir... O yüzden önce onu öğrenmeli ve pişirmelisiniz.

Motor sürerken karşýnýza pek çok tehlike çıkabilir ve önünüzde sadece dört seçenek vardır...

- 1- Hiçbirpey yapmamak,
- 2-Hızlanmak,
- 3-Yavaşlamak,
- 4-Kívýrmak

Buzdolabý daaan diye önünüze düptü ve tam önünüzde kalakaldý... 50 km/h gidiyorsunuz... ne yapacađýz? Kívýracađýz arkadaşlar... :) “slide show” u izleyin. Orada yaptýđým örnekte 2 sn izleme mesafesinde 45 kmh hızla giderken, (12,5 m saniyede !) önüme aniden bir valiz çıkýyor ve “kívýrmaca” ile durumu kurtarıyorum.

Kívýrmaca “Swerving” tekniđi böyle…Diyelim dolabýn sağ tarafýnda emniyetli geçip yapabilecek mesafe var...

- R E L A K S !
 - Sağ elciđi ileri kuvvetlice itin...
 - Sol elciđi ileri kuvvetlice itin...
- Buzdolabý solunuzdan zom diye geçti bile

- Fren yapýn....
- Uzaklaşýn biraz oradan ve güvenle durup, terinizi silin.

Bu sağ sol itme hareketlerini pak-pak diye, aralarında boşluk bırakmaksızýn yapacaksınız. Hiçbir şekilde ne gazý kesecek, ne fren yapacak, ne debriyaja dokunacaksınız (amaç o zaten, hiçbirini de yapacak vaktiniz yok bu örnekte)

Önümüzdeki ilk motor kullanma gününüzde gidin güzel bir boş otoparka, uygun bir yere bir cola kutusu koyun... bu bir buzdolabý... 100 mt uzaklaşýn ve o noktaya dođru, saatte 25-30 km ile yaklaşýn, (daha yavaş deđil!) dikkatlice ve YUMUPAKCA dediđimi yapýn...her seferinde

bittiğinde durun. (nizami... anlattıđým gibi... vites 1 de, sol ayak yerde, sađ ayak arka frende, debriyaj çekili, sađ el gazda)

HIZI ARTIRMADAN ama her seferinde daha seri yapmaya çalıparak, onyüzbin kere yapın bunu... Sonra, aynı gün olmasa daha iyi olur, hızý yavaş yavaş, her bir sonraki gün 40, 45 hatta 50'ye kadar çýkartýn.

Kendinizden iyice emin olmadan trafikte denemeye kalkmayın... aslında denenecek bir şey deđil tabii, tehlikeli birşey olmadıkca... Sonuçta göreceksiniz ki bu bir reflekse dönüpecek, Allah korusun günün birinde gerçek bir buzdolabý ile karpýlaştýđýnýzda, frene, gaza dokunmaya fýrsatýnýz kalmadýđýnda tehlikenin yanýnýzdan zum diye geçtiđini görecek, kendinizi tebrik edeceksiniz.

Teknik, göreceksiniz aslında, basittir, ve herkesçe, herhangi bir cambazlık becerisi gerektirmeksizin öğrenilebilir. Bir diđer yöntem ise çarpýlması söz konusu cisme kontrollu bir frenle yaklaşıp, hızý yukardaki antremanda alýptýđýnýz deđere düpürüp, ondan sonra kıvrma tekniđini uygulamaktır. Yani siz bu tekniđi 45 km/h ile güvenli ve başarılı bir şekilde uygulayabiliyorsunuz ama kamyonun düpen buzdolabýný gördüđünüzde 98 km/h ile gidiyorsunuz... hemen fren, 45'e düpünce derhal bobalt freni, gazla uđraşma, ve kıvrmaca...

Bu köpe yazýsýnýn geldiđi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<http://www.endurocu.com>

Bu köpe yazýsý için adres:

http://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=viewarticle&artid=28