

Yazar: Rebat ARBAP

Grup gezileri

Motorla gezinti keyifli olay... ama hani biraz da tehlikeli tarafları var değilmi?.. Yıpte grup la gezinti daha keyifli ve daha da tehlikelidir..:)

Birinci en önemli kural, grup sürüşlerinde grup sürücüleri birbirini sollamaz, geçmez... Yerinizden memnun değilseniz bir sonraki moladan sonra başka bir yere geçeceksiniz.

Üç tip grup sürüş yöntemi vardır,

Birincisi, YANYANA pozisyonudur. Bu durumda sürücüler yanyana tek peridi paylaşıyor, ki bu tehlikeli bir yöntemdir...Sadece resmi geçitlerde yürüme hızına yakın hızlarda, yada yine 35km/h i geçmeyen eskort, resmi geçitlerde VIP ye yol acmak, gövde gösterisi için filan kullanılır. YANYANA POZİSYONU BAŞKA HIÇBYR NEDENLE KULLANILMAZ.

Ykincisi TEK HAT pozisyonu... sürücüler arka arkaya tek hatta sıralanır...aralarındaki mesafe 5 saniye yada daha fazladır. Sportif, canlı sürüşlerde; açık, trafiği düşük özellikle virajlı yollarda, tercih edilir. Bu tür bölgeler yerini normal trafiğe bıraktığında ise

Üçüncü.. ZYKZAK pozisyonu na geçilir. (Fermuar da deniyor) Esas grup sürüş tekniğimiz budur. Bu pozisyonda en öndeki sürücü, #1 Lider, sol dıþ peridi (otomobil lastik izini) onun arkasındaki sağ iç peridi (otomobil lastik izini) üçüncü #1 lider ve #2 nin ardında sol da bir arkadaki sağda vs. sürer. Sürücüler arasında en az 2 saniye mesafe olmalıdır.

Bu böyle hesaplanır... diyelim önünüzdeki (yani sağ yada sol önünüzdeki) bir ağacın gölgesinden yada yerdeki bir mazgal kapağından geçti, içinizden normal bir tempoyla "bir saniye bir, iki saniye iki" deyin. Bu süre içinde o iparete geldiyse mesafe tamamdır. Değilse mesafeyi ayarlayın. Zikzak pozisyonunda giderken kırmızı ıpıkta durulduğunda da hiçbir zaman - tam yanyana - gelmeyin. Aranızda en az bir tekerlek (yarım motor boyu) mesafe bırakın. (tipik kazalardan biri bu tür sürüşlerde yanyana sohbet eden sürücülerden birinin ayağı kayıp yada başka bir nedenle motoru devirip öbür sürücüyü de devirmesidir)

Ýkinci son derece önemli grup sürüş kuralı ise: "Kendi sürüşünü yap" tır... Bu şu demek oluyor;

Gruba ayak uydurmak zorunluluğu diye birşey yoktur... Evet apađý yukarı hepsi aynı yetenek ve motor türüne sahip bir grupla gezi yapmak bu işte nirvanaya ulaşmak gibidir ama çoğunlukla mümkün olmaz, olamaz...

Kendi yeteneğinize (yada ustalığınıza) 10 deyin...8 inin üstündekini kullandığınız hissediyorsanız isaret edin arkadaki geçsin, daha geride yer almaya başlayın..taa ki konforlu hissedinceye kadar kendinizi. Hiç bir zaman 9/10 ve hatta 10/10 kullanmayın. Kritik bir anda olagan üstü reflex ve tecrübe birikimi gerekecektir, bunu kullanacak haliniz kalmaz.

Öndeki sürücü (ler) daha tecrübeli, motorları -lastikleri daha iyi durumda olabilir... Daha antremanlı olabilir, motorları o günkü sürüşe daha uygun olabilir, kendilerini sizden daha iyi hissediyor olabilirler, daha çok risk alacak kadar aptal yada tecrübeli olabilirler vs... Kısaca muhtelif nedenlerle sizden daha hızlı, kıvrak, becerikli olabilirler...

GRUP SÜRÜŞÜ YARIB DEĐÝLDÝR...

Öndekinin tekerleđinin denk gelmediđi metal ýzgara size denk gelir, sizin motor onunkinden mesela 73kg daha ađýrdýr ve onun viraj alma çizgisi ile sizinki tamamen farklıdır, vb... onun düpmediđi virajda siz düpersiniz.

Varýlacak yere 1-2 dakika geç varmak, oradaki geyik muhabbetinin babýný kaçırmaktan başka bir zarar getirmez... Oysa düpmek, hele ciddi bir kaza tüm grubun bütün gününü - haftasını mahfedeceđi gibi, sizin için de moral ve fiziksel olarak deđerlendiremeyeceđim büyüklükte bir yýkýma yol açar.

Bu köpe yazýsýnýn geldiđi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<http://www.endurocu.com>

Bu köpe yazýsý için adres:

http://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=viewarticle&artid=25