

Yazar: Gökhan ÇERVATOĐLU

## **Bu trafikte motor otodan iyi!**

### **Özellikle Harem arabalı vapurundayken!**

Hangisi daha konforlu bir yapantı tarzı? Motor-otodan-iyi lakabını neden bu denli uzun seçtiğimi soruyorlar bazı dostlar bana. Nedeni belli&#8230; Trafik yoğunluğu. Ama otomobilimin yeri ayrı&#8230; Onun misyonu hafta sonları ailemi gezdirmek&#8230;

Bazı radyo kanallarındaki reklamları lüks otomobiller ya da, trafik stresini unutmak için kendilerini çare olarak empoze ediyorlar. Gerçek bu ki, bir örnekte olduğu gibi evimize 120 dakika yerine 45 dakikada ulaşmak daha konforlu! Yani tek babına ulaşımında motor-otodan-iyi... Kimimiz, akşamları yalnızca bu trafik stresinden kurtulabilmek adına ipten çıkıpını erteleyip trafiğin rahatlamasını bekliyor ve evin huzur dolu ortamında akşam keyfi yapmak yerine pinekleme zorunda kalıyor. Ya da kimimiz, toplu ulaşım konserveleriyle (!) önce Bođaz&#8217;a inip, sonar deniz taşıtlarıyla karlı yakaya geçip, yeniden giriveriyorlar dolmuş kuyruklarına. Gene basıyor hafakanlar&#8230; Akıp gidiyor uçup giden zaman beyhude&#8230;

Pik saatlerde, örneğin Sirkeci&#8217;deki ipyerinizden, Selimiye&#8217;deki evinize dönmeyi düpünüyorsanız, motosikletinizle kuyruk bekleme dezavantajı olmadan, motosikletlere tanınan serbesti sayesinde arabalı vapura biniyor, Harem&#8217;e 20 dakikada ulaşım, karaya çıkar çıkmaz, gene üstün manevra avantajını sayesinde mucizevi sürede evinize ulaşabilirsiniz. Yedi tepeli behirde bir de bu yolu İstanbul Bođaz Köprüsünden, lüks otobüslerde ve x radyo kanalı epliğinde 120 dakikada katetmeyi göz önüne getirin. Sizce hangisi daha konforlu?

Alıp ta bir iki teker, hatta köprü yerine deniz yolunu tercih etmek var; eğer iki yaka arasında gidip gelmekte isek&#8230; Yorgun geçen bir günün sonunda Anadolu yakasındaki evimize dönerken **Harem arabalı vapurunda deniz kokulu rüzgar epliğinde çay yudumlamak yok mu?** Hele hele, taze demlenmiş ise ve dahi yanında akşam simidi epliğinde belki de yanıtımdaki bir martıyla paylaşarak bir parçasını&#8230; Eve varıp öncesinde dinlenmiş olurken de son

zamanlarda sayıları gittikçe artan motosikletlilerle yapılan dost sohbetleri de cabası.

Gelişmiş ülkelerde bireylerin ulaşım alternatifleri arasında yalnızca otomobilin veya başka bir aracın değil, motosikletin de, hatta yerine göre bisikletin de yeri var. Bazı insanlar şehirlerinde gerek park alanlarında, gerekse trafikte yer ihmal etmiyorlar. Çünkü birçoğu işlerine ya motosikletle ya da bisikletle gidip geliyorlar. Üstelik diğer ulaşım araçlarına göre %50, hatta %70 oranında parasal tasarruf sağlayarak, hem kendi servetlerine hem de ulusal servete katkıda bulunuyorlar.

Motosikletin gerek trafiğe, gerekse ülke ekonomisine ne denli katkıları sağlayabileceğini, motorun neden çoğu yerde otodan daha iyi olduğunu ve tabii ki motosikletten nasıl keyif alınacağını ve konfora ulaşılabilirliğini bu köpüde sizlere aktarmaya çalışacağım.

Birinci aşamada, arabalı vapurlarla ilgili bazı minik püflere değinmek isterim. Bildiğiniz gibi vapurda sıra beklemek olmadığı gibi, köprülerdeki uygulamanın tersine, motosikleti ayrı kefiye alan ve iki milyon lira ücret alan bir kurum bu. Turnikelerin yanından biletinizi alıp araç çıkıp kapısına yöneldiğinizde size kapıyı bile açıp içeri almakta tereddüt bile etmiyorlar. Ancak görevliler bazen yan cepler veya araç araları yerine genellikle sizi en ön sıraya yönlendiriyorlar ki ben bu konulanmayı doğrusu hiç tercih etmiyorum. Üstelik çoğu görevli sizi oraya park ettirmek konusunda ısrarcı oluyorlar. Özellikle dalga olmasa bile kapağın arasından pıçrayan sular sizi ve motorunuzu paslanmaya neden olan deniz suyuyla ıslatıyorlar. Bunun haricinde yanıp esnasında yayalar sürüler halinde her tarafınızı kaplıyor ve aynalarını ve/veya sizi istemedi de olsa dirsekliyorlar, hatta bazı objeler motoru çizebiliyor.

Ben bu durumdan kendimi kurtarmak için önce araçların ön bölgeyi tamamıyla doldurmalarını bekliyorum, ve ondan sonra seri bir şekilde vapurun içine girip, eğer bir takım üçgen beklende park cepleri oluşturulmuşsa aralara park ediyorum. Yeriye girip kendinizi göstermeyeceksiniz ama yoksa ön tarafa almak için ısrarcı oluyorlar. En çok tercih ettiğim yer ise sizi yağmur esnasında koruyan, kapalı alanda oluşan geniş koridor. Yağmura değinirken özellikle normalde de kaygan olan vapur zemininde özellikle yağmurda dikkat olmanızı öneriyorum. Kısa mesafeli bu hatta bağlamak gerekirse de devrilme riskine karşılı olarak motorunuzu daima yan sehpa ve viteste bırakmanızı ve dalgalı denizde motorun yanından ayrılmamanızı salık veririm.

Vapurda akşam sefasına sizleri de bekleriz dostlar!

Samimi selamlarımla!

Bu köpe yazısınyn geldiği yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<http://www.endurocu.com>

Bu köpe yazısın için adres:

[http://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose\\_Yazilari&op=viewarticle&artid=2](http://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=viewarticle&artid=2)