

Yazar: Gökhan ÇERVATOĐLU

## **Lütfen!.. Avrupalý gibi tesadüfen ya da ecelimizle ölelim!**

Emniyet peridini nasýl bulmak istiyorsan öyle býrak!

Türkiye'de defansif sürüp gerekliliđi vardýr.  
Emniyet peridinde kýçýn kýçýn giderken ve bir yandan "Aman biri önüme lök diye dalmasýn!" diye diye stres içinde sürüp yaparken þunu hatýrda tutun. Bu yaptýđýnýz...

...Hattý müdafaadýr.  
Sathý müdafaasý ise asla deđildir!

Vaktiyle Ýsviçre Sigorta'nýn Türkiye pazarýna girmeden önce Türkiye'deki sürücü davranýplarýný gözlemledikten sonraki üst düzey bir þirket yetkilisinin bir söyleminden söz edeceđim:

**BÝZ ÝSVÝÇRELÝLER TESADÜFEN ÖLÜYORUZ. SÝZ TÜRKLER TESADÜFEN YAÞIYORSUNUZ!**

Emniyet peridi ihlali için konan kameralarýn ya da Bilecik'te filanca virajýn ardýna saklanmýþ radarýn yerini ezbere bilmem. Ýstediđin yere istediđin zamanda varman tabii ki bunlar sayesinde mümkün. Ama bence olupán dezavantajlar þunlar....

1.- Arýza þeritlerinde seyredenleri bekleyen en büyük risklerden biri... hapýrt diye sađa direksiyon kýran diđer arýza peridi ihlalcileridir. Sen ben kendimi kolluyorum diyorsun. Ama er geç bir gün bunu yapayacaksýn. Kurþun adres sormaz!

2.-Türk sürücüsündeki YAKIN TAKÝP "rahatsızlýđý" sayesinde malumunuz pek çok tokuþmalar olmakta, bunlardan kalan cam kýrýklarý. sivri vida v.b. parçalar. hep bu þeride savrulur. Bu da lastik için risk oluþturmasýndan öte, birikmiþ mýcýr ve tozlarýn da eklenmesiyle savrulma riskini artýrmakta...

3.- Ayrýca motosiklet kullanýcýlarýnýn yavaþ yavaþ geliþmekte olan sevimli imajýmýza bu yapýlan bence olumlu bir katkı sađlamamakta.

Avukat bir dostum þunu söylemiþtir: Tuvaletlerde yazan klasik bir yazý vardýr " Nasýl bulmak istiyorsan öyle býrak" diye , bu söz çok basittir

ama bir o kadar da anlamlıdır. Emniyet peridini de nasıl bulmak istiyorsak öyle bırakmak lazım.

Emniyet peritleri acil durumlar için. Yasak olmasının sebebi gerektiği halde araçların trafik sıkışıklığı nedeniyle bu peridi kolaylıkla baltamayacak olması.

Bir başka boyut da şu: Tabii ki hız, akselerasyon özellikle SAVUNMA STRATEJİSİ bağlamında; mesela sollarlarda çok gerekli. Ancak altımda çok güçlü bir makina da olsa şu bir gerçek: Yasal hız limitleri bence insanların aynı zamanda sürüpten keyif almaları için belirlenmiştir. Çünkü hız arttıkça hem yolculuk insanı enerjisini kaza yapmamaya endeksli, gergin sürüp yüzünden alıyor. 180 derecelik "Temaşa" açısı da hız arttıkça KAPANIP 90 derecelere ve daha da altına iniyor. Bir kaza durumunda olan yalnız sana değildir. Ailen de üzülecek. Sevenlerin, bizler üzüleceğiz. Hiç bunu düpündün mü değerli kardeşim?

Bence bu doğayı, çevreyi temaşa etme keyfinden kendimizi mahrum etmemeli, enerjimizi varacağımız sevenlerimizle kucaklaşma noktasına saklamalıyız.

Sağlıcakla kalınız!.. Ecelinizle ölünüz!..  
Samimi selamlarımla...

Bu köpe yazısının geldiği yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<http://www.endurocu.com>

Bu köpe yazısı için adres:

[http://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose\\_Yazilari&op=viewarticle&artid=19](http://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=viewarticle&artid=19)