

Yazar: Gökpin Yapar KIVANÇ

Yeni bir motosiklet

Diyelim ki yeni bir motosiklet aldığınız, ama motosiklete ilk defa binmiyorsunuz! Daha önceleri ufak tefek deneyimleriniz de oldu. Örneğin; son satın aldığınız motosiklet hakkında çok az şey biliyorsunuz. Bir çoğu kulaktan dolma veya arkadaş arasında soru-cevap şeklinde öğrenilen şeyler...

Yeni bir motosiklet alacak kadar paranız varsa almadan önce ve aldıktan sonraki heyecanı da ayrı bir konudur. Uykularınız kaçır, rüyalarınıza girer, kafanızda bir sürü belli belirsiz sorular olur. Evli çiftler arasında da başka muhabbet olur; #Motoru almasına aldık ama hatuna nasıl söyleyeceğim.; #Acaba aldıktan sonra arkadaşımın motoru mu desem.; #1 Haftalığına kapalı garaj bulup alıptıya alıptıya mı söylesem.; vs yazmakla bitmez yani.... Biz burada bu konuyu iplemeyeceğiz tabii ki o yüzden kapatıyorum.

Gelelim sadede; satın aldığınız motosikletin #Kullanım Kitabını; #bağtan sona kadar okuyun. Motosikletinizin markası ve özellikleri ne olursa olsun onu iyice tanıyın ve öğrenmeye çalışın. #Peh... bunlar safsata ben zaten doğudan motorcuyum, az tecrübem de var bana bipi olmaz.; demeyin. İlk marş bastığınız ve ilk hareketi verdiniz. Mümkün olduğunca tüm dikkatinizi yol üzerinde toplayın. Unutmayın ki sizin yapacağınız etki;ye göre her motosiklet farklı tepki verir ve her modelin kendine göre artıları - eksileri vardır. Bunun için kendinize biraz zaman tanımalısınız. Eğer acemiliğinizi atıp trafiğe çıkmaya karar verdiyseniz diğer sürücülerin hareketlerini gözleyin. Öndeki aracı, emniyetle durabileceğiniz mesafede takip edin. Her sürücüyü potansiyel acemi olarak görün ve böylelikle olası sürprizlerden korunmaya çalışın. Azami hız limitlerine özen gösterin. Gözünüzü 4 değil 8 açın! Yolu ve araç trafiği okumaya çalışın... Fakat bu arada kendinizi kasıp gezinizi cehenneme çevirmeyin. Mutlaka kaliteli motosiklet ekipmanı kullanmaya özen gösterin. (Mont - Eldiven - çizme - kask ve korumalı pantolon gibi) yazın sıcağında illada kot pantolon giyecekseniz mutlaka dizlik kullanın. Motosikletinize dinç ve zinde olarak binin. Kafanız meğul ve sinirliyken asla yola çıkmayın. Motosikletinize kesinlikle alkol alarak

kullanmayn. Unutmayn; iyi bir motosiklet sürücüsü, yolu iyi kullanması, trafikteki diğer araçlara ve özellikle yayalara saygı göstermesi ile belli olur. Her zaman trafik kurallarına uyun; Çevreye, araç ve yayalara saygı gösterin. Bunu yazmaya gerek varmı bilmiyorum ama lütfen motosiklet kullanırken kaskınızı takmayı ve gündüz farınızı yakmayı unutmayın !

Yyi geziler, hoşçakalın.

Bu köpe yazısının geldiği yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<http://www.endurocu.com>

Bu köpe yazısı için adres:

http://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=viewarticle&artid=14