

Yazar: Gökpin Yağar KIVANÇ

## Önümüz kış!

Önümüz kış ve yağmurlu havalarda motosiklet kullanmak zorunda olan arkadaşlara bir iki tavsiye de benden. Burada sürüş tekniklerinden bahsetmek istemiyorum. O da ayrı bir konu tabii. Motorunuzun kışlık bakımını yaptırdınız mı? Bu çok önemlidir. Soğuklar başladıkça zaman olası problemlere prim vermemek için mutlaka güvendiğiniz bir servise veya elinizden geliyorsa kendiniz bakımını mutlaka yapmalısınız. Çünkü yolda önlemini alınamayıp herhangi tatsız bir sürprizle karşılaşabilirsiniz. Bunlardan birkaçını şunlardır;

Motorunuz su soğutmalıysa radyatörünüze antifriz koymayı ihmal etmeyiniz. Akü kutup başlarını temiz tutunuz ve oksitlenmelere karşı gres yağ sürünüz. Olası korozyonlara karşı elektrik aksamınızı gözden geçirin ve fiş, kablo ve switch bağlantılarınıza koruyucu sprej sıkınız. Lastikler çok önemlidir. Bayat ve eski lastiklerle asla yola çıkmayınız. Yağmurlu ve karlı havalarda lastikler hayati önem taşıyor. Sabun gibi kaymak istemiyorsanız lastiklerinizi mutlaka yenilemelisiniz. Kış aylarında kullandığınız ekipmanlar çok önemlidir. Hele uzun yola gidiyorsanız yağmur yağmurluk ve çizmeler kaliteli olmak zorundadır. Eldivenler su geçirmeyen ve nefes alabilen gore-tex kumaştan olmalıdır. Üç dört saat aşırı yağmur altında gittiğiniz zaman ne demek istediğimi çok iyi anlayacaksınız. Islanan ellerinize birde soğuk eklendiğinde parmaklarınız uyuyor ve hassasiyetini yitirir. Yıpte asıl tehlike ondan sonra yağlar. Aman dikkat!!

Kaliteli bir gore-tex mont ve pantolonun bile aşırı yağmura dayanma süresi vardır. Siz katalog verilerine aldanmayın sakın. Bir süre sonra hiç su geçirmeyen montunuz ve pantolonunuz iflas etmeye başlar ve iliklerinize kadar ıslanabilirsiniz. Ondaki sonrası ise malum... Yolculuğunuz bir kabusla dönüşür.

Bir yandan ıslanan vücudunuz bir yandan aşırı soğuk ve rüzgar sizi hasta edebilir. O yüzden mutlaka yanınıza alt-üst kaliteli ve su geçirmeyen bir tulum almalısınız. Kalitesiz olanlar yağdan en ufak bir yağmurda içine su geçirir ve bu tip mamulleri giymenin bir anlamı yoktur. Tulumu satın alırken mutlaka bedeninizden az büyük olmalı ki giydiğiniz mont ve pantolonunuzun üzerine sıkmadan ve rahatça

otursun. Ayrýca mont ve tulumla rahat hareket edebilmeniz çok önemlidir. Hareket kabiliyetinizi engelliyorsa asla satýn almayýn ve giymeyin. Satýn alacađýnýz tulumda az cep olmasý tercihiniz olmalýdır. Hatta cepsiz olmasýna özen gösteriniz. Ne kadar az cep o kadar az dikip... Dolayýsý ile su geçirmezlik...

Birçok motosiklet kullanýcýsý tulumu fazla önem vermez. Kalitesiz bir monta 200 &#8211; 300 &#8364; para verir ancak kaliteli bir tulumu 100 &#8211; 150 &#8364; vermez. Siz sađnak yađmurlu havada hiç uzun yola gittinizmi? Gidenler ne demek istediđimi çok iyi anlar. Çay ve sigara molasý için bahaneler uydurulup, sýđýnýlan benzin istasyonlarý faydasýzdýr. Sizin derdinize deva olmaz, aksine kendi kendinizi avutmuđ olursunuz. &#8220;Az daha beklesem belki yađmur azalýr.&#8221; beklindeki hayalleriniz sađnak yađmura yenik düper. Ha bu arada sýk mola vermeyin demiyoruz tabii, mola sebebiniz yađmur olmamalý. Verilen molalarda üstünüz lime lime olmuştur. Sandalyeye oturduđunuzda kendinizi su dolu küvete oturmuy gibi hissedersiniz. Hele birde ayađýnýzda kaliteli çizmeleriniz yoksa ipte o zaman durum felakettir.

Botunuzun içi artýk cýp cýp su dolmuştur, hemde çamurlu su. Yolda yürürken sađýndan solundan su fýpkýrýr. Tam bir rezalet anlayacađýnýz... Çoraplarýnýz per peripan olmuştur ve birde rüzgarý düpünün. Bota iplayen sođuk direk ayaklarýnýza ve parmak uçlarýnýza ipler. Dolayýsý ile vücudunuzun ayak bölgesi hareket kabiliyetini yitirir. Yani facia!! Çünkü size gerekli olan vites ve arka freninizden ayaklarýnýz sorumludur. Asla hafife almayýn. Eđer durum ciddiyetini koruyorsa yolunuz üzerindeki ilk benzin istasyonuna giriyorsunuz ve marketden bildiđimiz büyük popetlerden alýyorsunuz. Botunuzu ve ýslanmýp çoraplarýnýzý derhal çýkarýp popetleri ayaklarýnýza geçirip fazla sýkmayacak þekilde bir ip veya paket lastikleri ile bileklerinize bađlýyorsunuz. Daha sonra da ýslak botlarý tekrar giyiyorsunuz. Bu en son çaredir ama ipe yarar emin olun. En azýndan ayaklarýnýzýn suyla olan temasýný ve üpümesini uzun bir süre engellemiy olursunuz. Dođru olan; kaliteli ekipman ve kýyafetler kullanmaktýr. Bu bot olabilir, mont olabilir, tulum olabilir veya çizmeleriniz olabilir...

Amerikayý yeniden keþfetmenin alemi yoktur!! Yolda ýslandyktan sonra &#8220;Keþke þu tulumu satýn alsaydým.. Ah beyinsiz kafam.&#8221; demenin de faydasý yoktur!! Önünüzde iki seçenek vardýr; Ya yola çýkmayacaksýnýz yada paraya kýyacaksýnýz.

Sađlýklý ve keyifli sürüpler diliyorum.

Yolunuz ve farýnýz açýk olsun, sevgilerimle...

Bu köpe yazýsýnýn geldigi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<http://www.endurocu.com>

Bu köpe yazýsý için adres:

[http://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose\\_Yazilari&op=viewarticle&artid=10](http://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=viewarticle&artid=10)