

Yazar: Gökpin Yağar KIVANÇ

## **Motosiklet ve özgürlük**

Bimdi nereden çýktý bu? Yada ne alakasý var diyebilirsiniz! Yooo... Ben içimden gelenleri aynen yazmak istiyorum. Kim ne düpünürse düpünsün. Motosiklet denilince özgürlük, özgürlük denilince de motosiklet geliyor aklıma. Bu kípiden kípíye göre deđípebilir belki ama bana göre öyle. Günlük sýkýntýlardan ve stresten kurtulmanın yegane yolu motosiklete binmektir. Dođayý ve insaný sevmeyen motosikleti de sevemez. Engellenemez bir kuvvet sizi ona dođru çeker ve kollarý arasýna alýr, týpký bir anne'nin þekfati gibi. Eđer idare edemezseniz sizi sýrtýndan atar, týpký yabani bir at gibi. Bence motosikletinizi sevmeniz lazým. Hatta ona apýk olmanız lazým. Bazýları itiraf etmeye çekinse de bu zaten böyledir. Buda nereden çýktý yaw demeyin; Babkalarıyla paylaşmak istememeniz bunun belirtilerindendir. Ona sadece siz binebilir ve sadece siz yýkayabilirsiniz. Zaten evli insanların motosiklete sahip olduktan sonraki kavgaları da bu paylaşýlamayan davetsiz kara kediden kaynaklanır. Kadın veya erkek hiç farketmez... "Ya ben - yada motor" diye feryat eden evli kadınları tanýyorum. Kýçýnýz seleye bir kere deđmiptir ve artýk kurtulubunuz yoktur.

Kimi zaman da hayranlýk duyarýz ona. Þehir içi trafiðinde gideceðiniz yere sizi daha hýzly götürür. Gittiðiniz yerde ise park problemi ile bođupmak yerine iplerinizi çabucak hallediverirsiniz. Bu sebeptendir ki otopark görevlileri motosikletleri hiç sevmezler. Çünkü onlara ihtiyacýnýz yoktur, yer bulamadýðýnýz zamanlarda bile sizin için kaldýrýmlarýn bir köþesinde mutlaka küçük bir yer rezervasyon yapılmýptýr. Bütün caddeler ve kaldýrýmlar bizimidir esasen! Býraktýðýmýz yerde uslu ve gururlu bir þekilde yayalara aldýrmadan bizim dönmemizi bekler. Amansýz hýrsýzlar rahat býraktýðý sürece tabii...

## **Motosiklet Her Derde Devadır...**

Benzinliðe daha seyrek uđrayarak cebinizdeki tasarrufa da katkıda bulunabilirsiniz. Bu sebeptendir ki benzincilerle de pek yýldýzýmýz barýpmaz. Ne onlar bizi sever nede biz onları ama yinede birbirimize muhtacýzdýr. Bir nev'i "Al Takke Ver Külah" oyunu oynarýz.

Motosiklet yapý itibari ile dođudan çevrecidir. Havayý ve yapadýđýmýz dünyayý egsoz gazларыyla otomobiller kadar kirletmezler. Motosikletlerin faydaları yazmakla bitmez. Otoyollarýmýzý 4 veya daha fazla teker yerine sadece 2 tekerlek ile sürtünmeyi hafifleterek devlet bütçesine ve amortismanına inanılmaz katkıda bulunurlar. Buna rağmen gelin görün ki, motosikletlere acýmasýzca vergiler ödetilerek adeta trafiđe çýkmamaları için cezalandýrýlýrlar. Yaz mevsimi gelince içimizde tarifi mümkün olmayan bir kýpýrdanma bađlar. Bazýları buna kabýntý der ama yan etkisi olmayan bir kabýntýdır bu... Motorcu günepli ve bulutsuz havaları çok sever. Hemen kendine sudan bir bahane yaratýr ve motorunun üzerinde özgürlüđün tadýný çýkarýr. Etraf sýcaktan yansa da sizin dođal klimanız her daim çalıpýr. Yçimizden bazýları (buna bende dahilim) gün içinde rüzgarý damarlarında hissetmeyince gece rahat uyuyamaz. Mesela çok denemipimdir; ufak bir sođuk algýnlýđýnda hemen grip olurum ama gripli vaziyette motorla gezdiđim zaman ne gripal enfeksiyon, nede bađ ađrýsý kalýyor. Anti-þok etkisini yaratýyor nedir?

Haaa az kalsýn unutuyordum; Motosikletiniz ile gezerken vücudunuzda mutluluk hormonları salgýlanýr ve bu sizin daha pozitif düþünmenizi sađlar. Gezi dönüþü üzerinizde tatlý bir yorgunluk olur ama bu sizin daha üretken ve daha dinamik çalıþmanýzý sađlar. Bir nevi doping gibi birbey yani. Fazla kilolu iseniz yemekten sonra motor ile 1-2 saatlik gezi kilo vermenizi sađlayabilir. Titreþim + vibrasyon ve sürekli hareket bir anlamda yediđiniz besinleri hazmetmenize yardımcı olur. Kalori ve enerji harcamanızý sađlar. Tabii motor ile gezerken gerekli kýyafet ve ekipmanları kullanmazsanýz sađlýđýnýzý ve canýnýzý da tehlikeye atmýþ olursunuz. Uzun gezilere çýktýđýnýzda poponuzun ađrýması bile sizi bu güzel hobiden koparamaz inanýn. Hem seyahat halindeyken otomobil ile kaçırdýđýnýz tüm ayrıntıları motosiklet ile daha detaylý görebilirsiniz. Motosiklet'in ayrıcalıkları bu kadar deđil tabii. Saymakla ve anlatmakla bitmez. En iyisi bunları bir çýrpýda deđil de zamana yaymak lazým diye düþünüyorum. Daha yazacak ne mi kaldý diye sorarsanız "Teessüf ederim" olmazmý efendim. Henüz yeni bađladýk.

### **Motosiklet Çevrenizi Geniþletir - Ufkunuzu Açar...**

Mesela bir ilde oturuyorsunuz ve herkesin arabası var. Kim kimi ne kadar tanýyor sorusuna verecek cevabýnýz olabilir mi? Yada çemberi biraz daha daraltalım; Aynı kentin havasýný soluyan Porsche sahipleri ne kadar bir araya gelebiliyor? Motosikletde ise durum çok farklıdır. Motorcular dil, din ve ýrk gözetmeksizin birbirlerini tanýsýn veya tanýmasýn yolda selamlaþýrlar. Sorunları hep aynıdır ve fýrsat bulduklarında aynı çatý altında toplanýrlar. Klüp ve organizasyonlara daha fazla vakit ayýrýr ve geziler düzenlerler. Sözleþip aynı cafe'de bulupmak üzere randevu verenler sadece motorculardır. Bundan ayrı olarak; Ortak tutkuları sadece motosiklet olan, birbirinden farklı bir çok

insan bir araya gelir ve sohbet ederler. Sýnýf, Etiket ve Kariyer göze kmeksizin...

Bu da insanların tanýþmasýný ve kaynaþmasýný sađlar. Yardýmlaþma ve dayanýþmayý artýran pozitif bir etkidir. Bir anda ve çok hýzly bir þekilde farkly meslek guruplarýndan bir çok dosta ve arkadaþa sahip olabilirsiniz. Bu biraz da sizin giriþimlerinize bađly tabii. Sadece bunlar bile motosikleti tercih etmenize yetecek sebepler olabilir. Daha fazlasýný merak ediyorsanız yapamaly ve görmelisiniz mutlaka.

Sevgilerimle...

Bu köþe yazýsýnýn geldiđi yer: Endurocu - Motosiklet ve Enduro Haberleri, Gezi, Kamp:

<http://www.endurocu.com>

Bu köþe yazýsý için adres:

[http://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose\\_Yazilari&op=viewarticle&artid=1](http://www.endurocu.com/modules.php?name=Kose_Yazilari&op=viewarticle&artid=1)